

วันอาทิตย์ที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2567

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ โทรศัพท์ 02-727-3594-6

<http://www.nidapoll.nida.ac.th> <http://www.twitter.com/nidapoll> และ <http://www.facebook.com/nidapoll>

E-mail: nida_poll@nida.ac.th

“สองมาตรการใหม่ คน กทม. จะเอาใจ”

เรียน บรรณาธิการบริหาร/บรรณาธิการข่าว/หัวหน้าข่าว

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เปิดเผยผลการสำรวจของประชาชน เรื่อง “สองมาตรการใหม่ คน กทม. จะเอาใจ” ทำการสำรวจระหว่างวันที่ 27-29 พฤศจิกายน 2567 จากประชาชนที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไป ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร กระจายระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้ รวมจำนวนทั้งสิ้น 1,310 หน่วยตัวอย่าง เกี่ยวกับความคิดเห็นของคนกรุงเทพมหานคร หากมีการใช้มาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการเก็บขยะและค่าธรรมเนียมรถติดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร การสำรวจอาศัยการสุ่มตัวอย่างโดยใช้ความน่าจะเป็นจากบัญชีรายชื่อฐานข้อมูลตัวอย่างหลัก (Master Sample) ของ “นิด้าโพล” สุ่มตัวอย่างแบบหลายขั้นตอน (Multi-stage Sampling) เก็บข้อมูลด้วยวิธีการสัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ โดยกำหนดค่าความเชื่อมั่น ร้อยละ 97.0

จากการสำรวจเมื่อถามความคิดเห็นของคนกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมการเก็บขยะในอัตราที่แตกต่างกัน ตามพฤติกรรมการคัดแยกขยะ พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 50.31 ระบุว่า เห็นด้วยมาก รองลงมา ร้อยละ 23.66 ระบุว่า ค่อนข้างเห็นด้วย ร้อยละ 15.73 ระบุว่า ไม่เห็นด้วยเลย และร้อยละ 10.30 ระบุว่า ไม่ค่อยเห็นด้วย

ด้านการรับรู้ของคนกรุงเทพมหานครต่อการลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการคัดแยกขยะพร้อมส่งภาพประกอบการคัดแยกขยะ เพื่อจ่ายค่าธรรมเนียมการเก็บขยะต่อเดือนในอัตรา 20 บาท พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 80.76 ระบุว่า ไม่ทราบเลย รองลงมา ร้อยละ 13.21 ระบุว่า พอทราบอยู่บ้าง และร้อยละ 6.03 ระบุว่า ทราบดี

สำหรับความคิดเห็นเกี่ยวกับการให้ความร่วมมือของคนกรุงเทพมหานครในการเข้าร่วมโครงการคัดแยกขยะ พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 44.81 ระบุว่า ไม่ค่อยให้ความร่วมมือ รองลงมา ร้อยละ 28.93 ระบุว่า ค่อนข้างให้ความร่วมมือ ร้อยละ 15.65 ระบุว่า ไม่ให้ความร่วมมือเลย ร้อยละ 9.69 ระบุว่า ให้ความร่วมมือมาก และร้อยละ 0.92 ระบุว่า ไม่ตอบ/ไม่สนใจ

ด้านความคิดเห็นของคนกรุงเทพมหานครต่อการจัดเก็บค่าธรรมเนียมรถติดเฉพาะรถเก๋ง เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและเพื่ออุดหนุนกองทุนซื้อคืนรถไฟฟ้า พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 49.92 ระบุว่า ไม่เห็นด้วยเลย รองลงมา ร้อยละ 18.24 ระบุว่า ไม่ค่อยเห็นด้วย ร้อยละ 17.10 ระบุว่า เห็นด้วยมาก ร้อยละ 13.98 ระบุว่า ค่อนข้างเห็นด้วย และร้อยละ 0.76 ระบุว่า ไม่ตอบ/ไม่สนใจ

ท้ายที่สุดเมื่อถามถึงความคิดเห็นเกี่ยวกับการประสบความสำเร็จในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมรถติดในกรุงเทพมหานครตามแนวคิดของกระทรวงคมนาคม พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 55.50 ระบุว่า ไม่ประสบความสำเร็จเลย รองลงมา ร้อยละ 28.47 ระบุว่า ไม่ค่อยประสบความสำเร็จร้อยละ 12.29 ระบุว่า ค่อนข้างประสบความสำเร็จ ร้อยละ 2.44 ระบุว่า ประสบความสำเร็จมาก และร้อยละ 1.30 ระบุว่า ไม่ตอบ/ไม่สนใจ

เมื่อพิจารณาลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง พบว่า ตัวอย่างทั้งหมดมีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพมหานคร ตัวอย่าง ร้อยละ 45.73 เป็นเพศชาย และร้อยละ 54.27 เป็นเพศหญิง ตัวอย่าง ร้อยละ 10.92 อายุ 18-25 ปี ร้อยละ 17.25 อายุ 26-35 ปี ร้อยละ 18.47 อายุ 36-45 ปี ร้อยละ 25.96 อายุ 46-59 ปี และร้อยละ 27.40 อายุ 60 ปีขึ้นไป ตัวอย่าง ร้อยละ 94.58 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 4.66 นับถือศาสนาอิสลาม และร้อยละ 0.76 นับถือศาสนาคริสต์ และศาสนาอื่น ๆ

ตัวอย่าง ร้อยละ 43.82 สถานภาพโสด ร้อยละ 53.36 สมรส และร้อยละ 2.82 หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่ ตัวอย่าง ร้อยละ 0.53 ไม่ได้รับการศึกษา ร้อยละ 9.85 จบการศึกษาประถมศึกษา ร้อยละ 28.40 จบการศึกษามัธยมศึกษา หรือเทียบเท่า ร้อยละ 6.64 จบการศึกษานุปริญญาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 43.13 จบการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า และร้อยละ 11.45 จบการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรี

ตัวอย่าง ร้อยละ 5.96 ประกอบอาชีพข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 29.01 ประกอบอาชีพ พนักงานเอกชน ร้อยละ 26.56 ประกอบอาชีพเจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ ร้อยละ 8.17 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป/ ผู้ใช้แรงงาน ร้อยละ 25.19 เป็นพ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน และร้อยละ 5.11 เป็นนักเรียน/นักศึกษา

ตัวอย่าง ร้อยละ 25.19 ไม่มีรายได้ ร้อยละ 0.38 รายได้เฉลี่ยต่อเดือนไม่เกิน 5,000 บาท ร้อยละ 3.89 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 5,001-10,000 บาท ร้อยละ 25.88 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001-20,000 บาท ร้อยละ 15.11 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001-30,000 บาท ร้อยละ 7.25 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 30,001-40,000 บาท ร้อยละ 4.90 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 40,001-50,000 บาท ร้อยละ 2.75 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 50,001-60,000 บาท ร้อยละ 0.53 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 60,001-70,000 บาท ร้อยละ 0.46 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 70,001-80,000 บาท ร้อยละ 2.06 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 80,001 บาทขึ้นไป และร้อยละ 11.60 ไม่ระบุรายได้

1. ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการที่ กรุงเทพมหานคร จะเก็บค่าธรรมเนียมการเก็บขยะต่อเดือน 60 บาท สำหรับบ้านที่ไม่คัดแยกขยะ และ 20 บาท สำหรับบ้านที่มีการคัดแยกขยะ

ความคิดเห็นของคนกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมการเก็บขยะ ในอัตราที่แตกต่างกัน ตามพฤติกรรมการคัดแยกขยะ	ร้อยละ
เห็นด้วยมาก	50.31
ค่อนข้างเห็นด้วย	23.66
ไม่เห็นด้วยเลย	15.73
ไม่ค่อยเห็นด้วย	10.30
รวม	100.00

2. ท่านทราบหรือไม่ว่า ท่านต้องลงทะเบียนเข้าโครงการคัดแยกขยะ พร้อมแนบภาพประกอบการคัดแยกขยะ หากต้องการที่จะจ่ายค่าธรรมเนียมการเก็บขยะต่อเดือน 20 บาท

การรับรู้ของคนกรุงเทพมหานครต่อการลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการคัดแยกขยะ พร้อมส่งภาพประกอบการคัดแยกขยะ เพื่อจ่ายค่าธรรมเนียมการเก็บขยะต่อเดือนในอัตรา 20 บาท	ร้อยละ
ไม่ทราบเลย	80.76
พอทราบอยู่บ้าง	13.21
ทราบดี	6.03
รวม	100.00

3. ท่านคิดว่าชาวกรุงเทพฯส่วนใหญ่จะให้ความร่วมมือแค่ไหน ในการเข้าร่วมโครงการคัดแยกขยะประเภทต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานคร

การให้ความร่วมมือของคนกรุงเทพฯในการเข้าร่วมโครงการคัดแยกขยะ	ร้อยละ
ไม่ค่อยให้ความร่วมมือ	44.81
ค่อนข้างให้ความร่วมมือ	28.93
ไม่ให้ความร่วมมือเลย	15.65
ให้ความร่วมมือมาก	9.69
ไม่ตอบ/ไม่สนใจ	0.92
รวม	100.00

4. ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับ แนวคิดของกระทรวงคมนาคมในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมรถติดเฉพาะรถเก๋งในถนนสายหลัก บางสายในกรุงเทพฯ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและเพื่ออุดหนุนกองทุนซื้อคืนรถไฟฟ้า

ความคิดเห็นของคนกรุงเทพฯต่อการจัดเก็บค่าธรรมเนียมรถติดเฉพาะรถเก๋ง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและเพื่ออุดหนุนกองทุนซื้อคืนรถไฟฟ้า	พฤติกรรมการใช้รถเก๋งส่วนบุคคลของคนกรุงเทพฯ				ร้อยละ
	ใช้เป็นประจำ	ใช้เป็นบางครั้ง	ไม่ใช้เลย	ไม่มีรถเก๋งส่วนบุคคล	
ไม่เห็นด้วยเลย	53.35	44.88	46.67	50.63	49.92
ไม่ค่อยเห็นด้วย	16.38	24.38	16.67	13.29	18.24
เห็นด้วยมาก	17.47	15.51	20.00	16.46	17.10
ค่อนข้างเห็นด้วย	12.49	14.96	16.00	15.82	13.98
ไม่ตอบ/ไม่สนใจ	0.31	0.27	0.66	3.80	0.76
รวม	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

5. ท่านคิดว่าแนวคิดของกระทรวงคมนาคมในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมรถติดในกรุงเทพฯ จะประสบความสำเร็จแค่ไหน

การประสบความสำเร็จในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมรถติดในกรุงเทพฯตามแนวคิดของกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ
ไม่ประสบความสำเร็จเลย	55.50
ไม่ค่อยประสบความสำเร็จ	28.47
ค่อนข้างประสบความสำเร็จ	12.29
ประสบความสำเร็จมาก	2.44
ไม่ตอบ/ไม่สนใจ	1.30
รวม	100.00

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง

ตารางที่ 1 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามภูมิภาค

ภูมิภาค	จำนวน	ร้อยละ
กรุงเทพฯ	1,310	100.00
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 2 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามกลุ่มเขตการปกครองของกรุงเทพมหานคร

จำแนกตามกลุ่มเขตการปกครองของกรุงเทพมหานคร	จำนวน	ร้อยละ
กรุงเทพเหนือ	257	19.62
กรุงเทพกลาง	144	10.99
กรุงเทพตะวันออก	320	24.43
กรุงเทพใต้	175	13.36
กรุงธนเหนือ	182	13.89
กรุงธนใต้	232	17.71
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 3 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	599	45.73
หญิง	711	54.27
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 4 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
18-25 ปี	143	10.92
26-35 ปี	226	17.25
36-45 ปี	242	18.47
46-59 ปี	340	25.96
60 ปีขึ้นไป	359	27.40
รวม	1,310	100.00

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง (ต่อ)

ตารางที่ 5 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามศาสนา

ศาสนา	จำนวน	ร้อยละ
พุทธ	1,239	94.58
อิสลาม	61	4.66
คริสต์ และศาสนาอื่น ๆ	10	0.76
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 6 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานภาพการสมรส

สถานภาพการสมรส	จำนวน	ร้อยละ
โสด	574	43.82
สมรส	699	53.36
หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่	37	2.82
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 7 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ไม่ได้รับการศึกษา	7	0.53
ประถมศึกษา	129	9.85
มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	372	28.40
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	87	6.64
ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	565	43.13
สูงกว่าปริญญาตรี	150	11.45
รวม	1,310	100.00

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง (ต่อ)

ตารางที่ 8 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
ข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	78	5.96
พนักงานเอกชน	380	29.01
เจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ	348	26.56
เกษตรกร/ประมง	-	-
รับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน	107	8.17
พ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน	330	25.19
นักเรียน/นักศึกษา	67	5.11
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 9 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีรายได้	330	25.19
ไม่เกิน 5,000 บาท	5	0.38
5,001-10,000 บาท	51	3.89
10,001-20,000 บาท	339	25.88
20,001-30,000 บาท	198	15.11
30,001-40,000 บาท	95	7.25
40,001-50,000 บาท	64	4.90
50,001-60,000 บาท	36	2.75
60,001-70,000 บาท	7	0.53
70,001-80,000 บาท	6	0.46
80,001 บาทขึ้นไป	27	2.06
ไม่ระบุ	152	11.60
รวม	1,310	100.00