

วันจันทร์ที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ โทรศัพท์ 02-727-3594-6 โทรสาร 02-727-3595

<http://www.nidapoll.nida.ac.th> <http://www.twitter.com/nidapoll> และ <http://www.facebook.com/nidapoll>

E-mail: nida_poll@nida.ac.th

“ผิวนัยจรรยาจร จัดการอย่างไรดี”

เรียน บรรณาธิการบริหาร/บรรณาธิการข่าว/หัวหน้าข่าว

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เปิดเผยแพร่ผลสำรวจของประชาชน เรื่อง “ผิวนัยจรรยาจร จัดการอย่างไรดี” ทำการสำรวจระหว่างวันที่ 27 พฤศจิกายน ถึง 2 ธันวาคม 2566 จากประชาชนที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไป กระจายทุกภูมิภาค ระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้ ทั่วประเทศ รวมทั้งสิ้น จำนวน 1,310 หน่วยตัวอย่าง เกี่ยวกับผิวนัยจรรยาจรของคนไทย การสำรวจอาศัยการสุ่มตัวอย่าง โดยใช้ความน่าจะเป็นจากบัญชีรายชื่อฐานข้อมูลตัวอย่างหลัก (Master Sample) ของ “นิด้าโพล” สุ่มตัวอย่างแบบหลายขั้นตอน (Multi-stage Sampling) เก็บข้อมูลด้วยวิธีการสัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ โดยกำหนดค่าความเชื่อมั่น ร้อยละ 97.0

จากการสำรวจเมื่อถามความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการมีผิวนัยจรรยาจรของคนไทย พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 48.17 ระบุว่า คนไทยไม่ค่อยมีผิวนัยจรรยาจร รองลงมา ร้อยละ 33.21 ระบุว่า คนไทยค่อนข้างมีผิวนัยจรรยาจร ร้อยละ 14.73 ระบุว่า คนไทยไม่มีผิวนัยจรรยาจรเลย และร้อยละ 3.89 ระบุว่า คนไทยมีผิวนัยจรรยาจรที่ตีมาก

ด้านสิ่งที่ต้องการให้เจ้าหน้าที่ตำรวจควบคุมจับกุมผิวนัยจรรยาจร พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 67.10 ระบุว่า ขับรถขณะเมาสุรา รองลงมา ร้อยละ 58.17 ระบุว่า ขับรถย้อนศร ร้อยละ 45.57 ระบุว่า ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ร้อยละ 35.19 ระบุว่า ไม่สวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถมอเตอร์ไซด์ ร้อยละ 33.05 ระบุว่า ขับรถโดยใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ร้อยละ 26.03 ระบุว่า ขับรถหรือจอดรถบนทางเท้า (ฟุตบาท) ร้อยละ 24.35 ระบุว่า ไม่หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย ร้อยละ 15.19 ระบุว่า ขับรถแซงในที่ห้ามแซง (เช่น แซงบนสะพาน แซงบริเวณทางโค้ง แซงในเส้นทึบ) ร้อยละ 12.75 ระบุว่า ขับรถโดยไม่มีใบขับขี่ ร้อยละ 10.99 ระบุว่า ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ร้อยละ 8.78 ระบุว่า ดันแปลงหรือแต่งรถในลักษณะไม่ปลอดภัย ร้อยละ 7.63 ระบุว่า จอดรถในที่ห้ามจอด หรือจอดรถในช่วงเวลาห้ามจอด ร้อยละ 6.34 ระบุว่า ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับรถ ร้อยละ 4.73 ระบุว่า ขับรถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด และร้อยละ 2.52 ระบุว่า การขายของบนถนน และขับรถในช่วงเวลาห้ามวิ่ง (รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

สำหรับวิธีการบังคับใช้กฎหมายจรรยาจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อให้การทำความผิดน้อยลงหรือหมดไป พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 42.74 ระบุว่า ลงโทษตามความผิดที่ได้กระทำ โดยเริ่มจากเบาไปหาหนัก (เช่น ครั้งที่ 1 ตักเตือน ครั้งที่ 2 ปรับ 1,000 บาท และตัดแต้ม ครั้งที่ 3 ปรับ 2,000 บาท และตัดแต้ม ไปจนถึงขั้นสูงสุดพักใช้ใบอนุญาตขับขี่) รองลงมา ร้อยละ 19.92 ระบุว่า ตักเตือนสำหรับผู้ที่ทำความผิดครั้งแรก หากทำผิดซ้ำภายใน 1 ปี ให้ลงโทษตามกฎหมาย โดยอัตราโทษให้เป็นไปตามดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ผู้จับกุม ร้อยละ 19.47 ระบุว่า ตักเตือนสำหรับผู้ที่ทำความผิดครั้งแรก หากทำผิดซ้ำภายใน 1 ปี ให้ลงโทษตามกฎหมาย โดยมีกำหนดอัตราโทษตายตัวสำหรับข้อหาหนึ่ง ๆ ร้อยละ 10.00 ระบุว่า จับกุมหรือออกใบสั่งทุกกรณี โดยมีกำหนดอัตราโทษตายตัวสำหรับข้อหาหนึ่ง ๆ ร้อยละ 6.95 ระบุว่า จับกุมหรือออกใบสั่งทุกกรณี โดยอัตราโทษให้เป็นไปตามดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ผู้จับกุม และร้อยละ 0.92 ระบุว่า ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ

เมื่อถามถึงความคิดเห็นต่อการให้ประชาชนสามารถแจ้งความผู้ทำผิดจรรยาจรด้วยการส่งหลักฐาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินคดี (เช่น ภาพถ่ายหรือภาพเคลื่อนไหว) พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 47.40 ระบุว่า เห็นด้วยมาก รองลงมา ร้อยละ 31.91 ระบุว่า ค่อนข้างเห็นด้วย ร้อยละ 10.38 ระบุว่า ไม่เห็นด้วยเลย และร้อยละ 10.31 ระบุว่า ไม่ค่อยเห็นด้วย

เมื่อถามผู้ที่เห็นด้วยมากและค่อนข้างเห็นด้วยกับการให้ประชาชนสามารถแจ้งความผู้ทำผิดจรรยาจรด้วยการส่งหลักฐาน ให้ตำรวจเพื่อดำเนินคดี (จำนวน 1,039 หน่วยตัวอย่าง) เกี่ยวกับ การแบ่งสินไหมค่าปรับให้กับประชาชนผู้แจ้งความดำเนินคดีผู้ทำผิดจรรยาจร พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 34.35 ระบุว่า เห็นด้วยมาก รองลงมา ร้อยละ 31.57 ระบุว่า ค่อนข้างเห็นด้วย ร้อยละ 17.81 ระบุว่า ไม่เห็นด้วยเลย ร้อยละ 14.73 ระบุว่า ไม่ค่อยเห็นด้วย และร้อยละ 1.54 ระบุว่า ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ

ท้ายที่สุดเมื่อถามถึงวิธีการที่จะสามารถช่วยแก้ไขปัญหารถจรรยาจรติดขัด หากเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ดีที่สุด พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 44.58 ระบุว่า รถที่มีการติดกล้องบันทึกเหตุการณ์ ให้สามารถเคลื่อนย้ายรถได้โดยที่ไม่จำเป็นต้องรอเจ้าหน้าที่ รองลงมา ร้อยละ 35.04 ระบุว่า ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเดินทางไปถึงในจุดที่มีอุบัติเหตุให้เร็วที่สุด ร้อยละ 18.70 ระบุว่า ให้ตัวแทนประกันภัยเดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุโดยเร็วที่สุด และร้อยละ 1.68 ระบุว่า ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ

เมื่อพิจารณาลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 8.55 มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ ร้อยละ 18.55 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคกลาง ร้อยละ 18.01 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคเหนือ ร้อยละ 33.44 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ร้อยละ 13.74 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคใต้ และร้อยละ 7.71 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตัวอย่าง ร้อยละ 48.09 เป็นเพศชาย และร้อยละ 51.91 เป็นเพศหญิง

ตัวอย่าง ร้อยละ 12.90 อายุ 18-25 ปี ร้อยละ 17.79 อายุ 26-35 ปี ร้อยละ 18.93 อายุ 36-45 ปี ร้อยละ 26.64 อายุ 46-59 ปี และร้อยละ 23.74 อายุ 60 ปีขึ้นไป ตัวอย่าง ร้อยละ 96.26 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 2.98 นับถือศาสนาอิสลาม และร้อยละ 0.76 นับถือศาสนาคริสต์และศาสนาอื่น ๆ

ตัวอย่าง ร้อยละ 32.98 สถานภาพโสด ร้อยละ 64.20 สมรส และร้อยละ 2.82 หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่ ตัวอย่าง ร้อยละ 25.11 จบการศึกษาประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 35.89 จบการศึกษามัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 7.02 จบการศึกษานุปริญญาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 27.63 จบการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า และร้อยละ 4.35 จบการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่า

ตัวอย่าง ร้อยละ 10.31 ประกอบอาชีพข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 17.63 ประกอบอาชีพพนักงานเอกชน ร้อยละ 19.69 ประกอบอาชีพเจ้าของธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ ร้อยละ 12.14 ประกอบอาชีพเกษตรกร/ประมง ร้อยละ 14.73 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน ร้อยละ 19.39 เป็นพ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน และร้อยละ 6.11 เป็นนักเรียน/นักศึกษา

ตัวอย่าง ร้อยละ 22.52 ไม่มีรายได้ ร้อยละ 17.48 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน ไม่เกิน 10,000 บาท ร้อยละ 27.79 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001-20,000 บาท ร้อยละ 11.07 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001-30,000 บาท ร้อยละ 5.03 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 30,001-40,000 บาท ร้อยละ 3.82 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 40,001 บาทขึ้นไป และร้อยละ 12.29 ไม่ระบุรายได้

1. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรกับการมีวินัยจราจรของคนไทย

การมีวินัยจราจรของคนไทย	ร้อยละ
คนไทยไม่ค่อยมีวินัยจราจร	48.17
คนไทยค่อนข้างมีวินัยจราจร	33.21
คนไทยไม่มีวินัยจราจรเลย	14.73
คนไทยมีวินัยจราจรดีมาก	3.89
รวม	100.00

2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจรที่สำคัญที่สุด 5 ข้อ ในเรื่องใดบ้าง

สิ่งที่ต้องการให้เจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร	ร้อยละ
ขับรถขณะเมาสุรา	67.10
ขับรถย้อนศร	58.17
ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	45.57
ไม่สวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถมอเตอร์ไซด์	35.19
ขับรถโดยใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	33.05
ขับรถหรือจอดรถบนทางเท้า (ฟุตบาท)	26.03
ไม่หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย	24.35
ขับรถแข่งในที่ห้ามแข่ง (เช่น แข่งบนสะพาน แข่งบริเวณทางโค้ง แข่งในเส้นทาง)	15.19
ขับรถโดยไม่มีใบขับขี่	12.75
ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	10.99
คันแปลงหรือแต่งรถในลักษณะไม่ปลอดภัย	8.78
จอดรถในที่ห้ามจอด หรือจอดรถในช่วงเวลาห้ามจอด	7.63
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับรถ	6.34
ขับรถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด	4.73
การขายของบนถนน	2.52
ขับรถในช่วงเวลาห้ามวิ่ง (รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป)	2.52

หมายเหตุ: สามารถเลือกตอบได้ไม่เกิน 5 ข้อ

3. ท่านอยากให้ผู้จำหน่ายที่ตำรวจบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างไร เพื่อให้การทำความผิดน้อยลงหรือหมดไป

วิธีการบังคับใช้กฎหมายจราจรของผู้จำหน่ายที่ตำรวจ เพื่อให้การทำความผิดน้อยลงหรือหมดไป	ร้อยละ
ลงโทษตามความผิดที่ได้กระทำ โดยเริ่มจากเบาไปหาหนัก (เช่น ครั้งที่ 1 ตักเตือน ครั้งที่ 2 ปรับ 1,000 บาท และตัดแต้ม ครั้งที่ 3 ปรับ 2,000 บาท และตัดแต้มไปจนถึงขั้นสูงสุดพักใช้ใบอนุญาตขับขี่)	42.74
ตักเตือนสำหรับผู้ทำความผิดครั้งแรก หากทำผิดซ้ำภายใน 1 ปี ให้ลงโทษตามกฎหมายโดยอัตราโทษให้เป็นไปตามดุลพินิจของผู้จำหน่าย	19.92
ตักเตือนสำหรับผู้ทำความผิดครั้งแรก หากทำผิดซ้ำภายใน 1 ปี ให้ลงโทษตามกฎหมายโดยมีการกำหนดอัตราโทษตายตัวสำหรับข้อหา นั้น ๆ	19.47
จับกุมหรือออกใบสั่งทุกกรณี โดยมีการกำหนดอัตราโทษตายตัวสำหรับข้อหา นั้น ๆ	10.00
จับกุมหรือออกใบสั่งทุกกรณี โดยอัตราโทษให้เป็นไปตามดุลพินิจของผู้จำหน่าย	6.95
ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ	0.92
รวม	100.00

4. ท่านเห็นด้วยหรือไม่หากประชาชนจะสามารถแจ้งความผู้ทำผิดกฎจราจรด้วยการส่งหลักฐาน (เช่น ภาพถ่ายหรือภาพเคลื่อนไหว) ให้ตำรวจเพื่อดำเนินคดี

การให้ประชาชนสามารถแจ้งความผู้ทำผิดกฎจราจรด้วยการส่งหลักฐาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินคดี	ร้อยละ
เห็นด้วยมาก	47.40
ค่อนข้างเห็นด้วย	31.91
ไม่เห็นด้วยเลย	10.38
ไม่ค่อยเห็นด้วย	10.31
รวม	100.00

5. ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการเปลี่ยนใหม่ค่าปรับให้กับประชาชนผู้แจ้งความดำเนินคดีผู้ทำผิดกฎจราจร

การเปลี่ยนใหม่ค่าปรับให้กับประชาชนผู้แจ้งความดำเนินคดีผู้ทำผิดกฎจราจร	ร้อยละ
เห็นด้วยมาก	34.35
ค่อนข้างเห็นด้วย	31.57
ไม่เห็นด้วยเลย	17.81
ไม่ค่อยเห็นด้วย	14.73
ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ	1.54
รวม	100.00

หมายเหตุ: เฉพาะตัวอย่างที่เห็นด้วยมากและค่อนข้างเห็นด้วยเกี่ยวกับการให้ประชาชนสามารถแจ้งความผู้ทำผิดกฎจราจรด้วยการส่งหลักฐาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินคดี จำนวน 1,039 หน่วยตัวอย่าง

6. ท่านคิดว่าวิธีการใดสามารถช่วยแก้ไขปัญหการจราจรติดขัด หากเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ดีที่สุด

วิธีการที่จะสามารถช่วยแก้ไขปัญหการจราจรติดขัด หากเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ดีที่สุด	ร้อยละ
รถที่มีการติดกล้องบันทึกเหตุการณ์ ให้สามารถเคลื่อนย้ายรถได้โดยที่ไม่จำเป็นต้องรอเจ้าหน้าที่	44.58
ให้ผู้จำหน่ายที่ตำรวจเดินทางไปถึงในจุดที่มีอุบัติเหตุให้เร็วที่สุด	35.04
ให้ตัวแทนประกันภัยเดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุโดยเร็วที่สุด	18.70
ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ	1.68
รวม	100.00

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง

ตารางที่ 1 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามภูมิภาค

ภูมิภาค	จำนวน	ร้อยละ
กรุงเทพฯ	112	8.55
ภาคกลาง	243	18.55
ภาคเหนือ	236	18.01
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	438	33.44
ภาคใต้	180	13.74
ภาคตะวันออก	101	7.71
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 2 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	630	48.09
หญิง	680	51.91
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 3 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
18-25 ปี	169	12.90
26-35 ปี	233	17.79
36-45 ปี	248	18.93
46-59 ปี	349	26.64
60 ปีขึ้นไป	311	23.74
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 4 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามศาสนา

ศาสนา	จำนวน	ร้อยละ
พุทธ	1,261	96.26
อิสลาม	39	2.98
คริสต์ / ฮินดู / ซิกข์ / ยิว / ไม่นับถือศาสนาใด ๆ	10	0.76
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 5 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานภาพการสมรส

สถานภาพการสมรส	จำนวน	ร้อยละ
โสด	432	32.98
สมรส	841	64.20
หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่	37	2.82
รวม	1,310	100.00

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง (ต่อ)

ตารางที่ 6 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า	329	25.11
มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	470	35.89
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	92	7.02
ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	362	27.63
สูงกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	57	4.35
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 7 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
ข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	135	10.31
พนักงานเอกชน	231	17.63
เจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ	258	19.69
เกษตรกร/ประมง	159	12.14
รับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน	193	14.73
พ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน	254	19.39
นักเรียน/นักศึกษา	80	6.11
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 8 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีรายได้	295	22.52
ไม่เกิน 10,000 บาท	229	17.48
10,001-20,000 บาท	364	27.79
20,001-30,000 บาท	145	11.07
30,001-40,000 บาท	66	5.03
40,001 บาทขึ้นไป	50	3.82
ไม่ระบุ	161	12.29
รวม	1,310	100.00