

ใบนำส่งโทรสาร วันพฤหัสบดีที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2556

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ โทรศัพท์ 02-727-3594-6 โทรสาร 02-727-3595

<http://www.nidapoll.nida.ac.th> <http://www.twitter.com/nidapoll> และ <http://www.facebook.com/nidapoll>

E-mail : nida_poll@nida.ac.th / nidapoll.nida@hotmail.co.th จำนวนรวม 3 หน้า (รวมหน้านี้)

“กฎจราจรกับปัญหาจราจรติดขัด”

เรียน บรรณาธิการบริหาร / บรรณาธิการข่าว /หัวหน้าข่าว

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เปิดเผยแพร่ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน เรื่อง “กฎจราจรกับปัญหาจราจรติดขัด” ทำการสำรวจระหว่างวันที่ 15 – 16 ตุลาคม 2556 กรณีศึกษาจากประชาชนที่พักและอาศัยอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งสิ้นจำนวน 1,250 หน่วยตัวอย่าง กระจายทุกระดับการศึกษาและอาชีพ เกี่ยวกับการเสนอแนวคิดห้ามรถยนต์อายุ 7-10 ปีวิ่งในกรุงเทพมหานคร และเตรียมยกเลิกมาตรการล็อกล้อกรณีผู้ขับขี่รถยนต์ฝ่าฝืนจอดในที่ห้ามจอด แต่จะเดินหน้าโครงการขรถัดที่จอดผิดกฎหมายออกจากผิวการจราจรแทน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานคร โดยมีค่าความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน (Standard Error: S.E.) ไม่เกิน 1.4

จากผลการสำรวจ เมื่อถามถึงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวคิดการห้ามไม่ให้รถยนต์ที่มีอายุการใช้งาน มากกว่า 7 - 10 ปี เข้ามาวิ่งในเขตกรุงเทพมหานคร พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 80.48 ระบุว่า ไม่เห็นด้วย เพราะ ทุกคนเสียภาษีรถยนต์เหมือนกันควรมีสิทธิใช้รถวิ่งบนท้องถนนเหมือนกัน สร้างความลำบากแก่ผู้ที่ต้องเดินทางเข้ามาติดต่อดูรถเป็นประจำใน กทม. เป็นการแก้ไขไม่ตรงจุด อีกทั้งยังผ่อนรถยนต์เสร็จได้ไม่นาน เป็นการเพิ่มภาระให้กับผู้ใช้รถยนต์ หากจะมีการจำกัด ควรจำกัดรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 15 – 20 ปีขึ้นไป ขณะที่ ร้อยละ 15.28 ระบุว่า เห็นด้วย เพราะ เป็นการลดจำนวนรถยนต์ที่เข้ามาวิ่งใน กทม. ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร และช่วยลดมลพิษในอากาศ ช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม และร้อยละ 4.24 ระบุว่า ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ

สำหรับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเปลี่ยนวิธีการลงโทษผู้กระทำผิดกฎจราจร จาก “การล็อกล้อ” เป็น “การเคลื่อนย้ายรถออกจากผิวจราจร” ในกรณีที่จอดรถยนต์ในที่ห้ามจอด พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 71.44 ระบุว่า เห็นด้วย เพราะ จะได้ไม่กีดขวางการจราจร ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด คนที่ทำผิดจะได้สำนึก และเป็นมาตรการที่น่าจะช่วยลดการกระทำผิดกฎจราจรให้น้อยลง รองลงมา ร้อยละ 24.16 ระบุว่า ไม่เห็นด้วย เพราะ ทำให้ยุ่งยากและเสียเวลาในการตามรถคืน มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น และรถยนต์อาจเกิดความเสียหายขณะเคลื่อนย้าย และอาจทำให้เข้าใจผิดได้ว่ารถยนต์ถูกโจรกรรมไป ควรหาวิธีอื่น และร้อยละ 4.40 ระบุว่า ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ

ท้ายสุด เมื่อถามถึงความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครมากที่สุด พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 46.56 ระบุว่า เป็นเพราะนโยบายรถยนต์คันแรก /รถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น รองลงมา ร้อยละ 21.68 ระบุว่า เป็นเพราะรถยนต์ส่วนบุคคลทำผิดกฎจราจร ไม่มีระเบียบวินัยในการขับขี่ ร้อยละ 13.52 ระบุว่า เป็นเพราะรถบริการสาธารณะ (รถเมล์/รถตู้/แท็กซี่/มอเตอร์ไซค์รับจ้าง) จอดไม่เป็นระเบียบ ร้อยละ 3.92 ระบุว่า เป็นเพราะจำนวนช่องการจราจร/สะพานข้ามแยกไม่เพียงพอ ร้อยละ 2.40 ระบุว่า เป็นเพราะระบบขนส่งสาธารณะที่ไม่เพียงพอ ร้อยละ 1.92 ระบุว่า เป็นเพราะการตั้งด่านของตำรวจ ร้อยละ 1.52 ระบุว่า เป็นเพราะฝนตก น้ำท่วมขัง ร้อยละ 1.28 ระบุว่า เป็นเพราะสภาพพื้นผิวการจราจรที่ชำรุดทรุดโทรม ร้อยละ 1.20 ระบุว่า เป็นเพราะอุบัติเหตุบนท้องถนน/รถเสียบนไหล่ทาง ร้อยละ 0.80 ระบุว่า เป็นเพราะการขายของ หาบเร่ แผงลอยริมถนน ร้อยละ 0.72 ระบุว่า เป็นเพราะการประท้วง การชุมนุม และร้อยละ 2.48 ระบุว่า เป็นเพราะ อื่น ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ไม่เคร่งครัด การปรับปรุงซ่อมแซมถนน การปล่อยสัญญาณไฟจราจรไม่สัมพันธ์ กับปริมาณรถยนต์ ผู้ขับขี่ไม่มีมารยาทและน้ำใจบนท้องถนน การไม่ควบคุมจำนวนปริมาณรถยนต์ รถบรรทุกขนาดใหญ่ที่วิ่งใน กทม.

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พ.ต.ท. ดร. เกษมसानต์ โชติชาครพันธุ์ รองอธิการบดีฝ่ายบริหารและอาจารย์ประจำคณะรัฐประศาสนศาสตร์ ได้ให้ทัศนะเกี่ยวกับผลการสำรวจในครั้งนี้เพิ่มเติมว่า “การห้ามรถที่มีอายุ 7-10 ปี ไม่ให้เข้ามาวิ่งในกรุงเทพฯ พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วย ผลการสำรวจที่ออกมาเป็นเรื่องที่ไม่ได้คิดจากที่คาดไว้ รวมถึงเหตุผลที่ไม่เห็นด้วยก็เป็นกระจกที่สะท้อนความเห็นของประชาชนได้อย่างดี รัฐบาลหรือผู้เสนอแนวคิดดังกล่าวควรจะนำความเห็นเหล่านี้ไปประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย โดยส่วนตัวเห็นว่า ก่อนที่จะมีแนวคิดห้ามรถที่มีอายุมากวิ่งบนถนนในกรุงเทพฯ ควรจะคิดให้รอบด้านถึงความเป็นไปได้จริงทางสถานะเศรษฐกิจและสังคมของคนไทยส่วนใหญ่ และที่สำคัญมาตรการทางด้านภาษีรถยนต์ที่ค่อนข้างสูงที่ใช้ในปัจจุบันเอื้อหรือส่งเสริมให้ใช้รถใหม่มากน้อยเพียงใด การแก้ปัญหาจอดรถในกรุงเทพฯ ประชาชนส่วนใหญ่เชื่อว่าเกิดจากรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น ส่วนหนึ่งเห็นว่าเกิดจากนโยบายรถคันแรก ซึ่งปัญหานี้เป็นปัญหาที่ควบคุมหรือแก้ได้ยากมาก เนื่องจากนโยบายได้ดำเนินการไปแล้ว สิ่งที่น่าสนใจจากความเห็นของประชาชนในผลโพลนี้ ซึ่งรัฐบาลโดยเจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง สามารถลงมือทำได้ทันที โดยไม่ต้องรอนโยบาย คือ การกวาดล้างและให้ความรู้ด้านวินัยจราจร (Education) และ การบังคับใช้กฎหมายการจราจรอย่างเคร่งครัดกับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถยนต์สาธารณะ (รถเมล์/รถตู้/แท็กซี่/จักรยานยนต์รับจ้าง เป็นต้น) ซึ่งการบังคับใช้กฎหมายด้วยการเคลื่อนย้ายรถออกจากผิวจราจร แทนการล็อคล้อ เป็นมาตรการทางกฎหมายที่ประชาชนในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ส่วนใหญ่ยอมรับได้”

(จากการวิเคราะห์ในครั้งนี้เป็นความคิดเห็นส่วนตัวของผู้วิจัย ไม่เกี่ยวข้องกับศูนย์ฯ “นิคัาโพล” และสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์แต่อย่างใด)

1. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ กับการห้ามไม่ให้รถยนต์ที่มีอายุการใช้งาน มากกว่า 7 - 10 ปี เข้ามาวิ่งในเขตกรุงเทพมหานคร

ความคิดเห็นเกี่ยวกับการห้ามไม่ให้รถยนต์ที่มีอายุการใช้งาน มากกว่า 7 - 10 ปี เข้ามาวิ่งในเขตกรุงเทพมหานคร	รวม
ไม่เห็นด้วย เพราะ ทุกคนเสียภาษีรถยนต์เหมือนกันควรมีสิทธิ์ใช้รถวิ่งบนท้องถนนเหมือนกัน สร้างความลำบากแก่ผู้ที่จะเดินทางเข้ามาติดต่อธุระจำเป็นใน กทม. เป็นการแก้ไขไม่ตรงจุด อีกทั้งยังผ่อนรถยนต์เสร็จได้ไม่นาน เป็นการเพิ่มภาระให้กับผู้ใช้รถยนต์ หากจะมีการจำกัดควรจำกัดรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 15 – 20 ปี ขึ้นไป	80.48
เห็นด้วย เพราะ เป็นการลดจำนวนรถยนต์ที่เข้ามาวิ่งใน กทม. ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร และช่วยลดมลพิษในอากาศ ช่วยรักษาสีสิ่งแวดล้อม	15.28
ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	4.24
รวม	100.00

2. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ กับการเปลี่ยนวิธีการลงโทษผู้กระทำผิดกฎจราจร จาก “การล็อคล้อ” เป็น “การเคลื่อนย้ายรถออกจากผิวจราจร” ในกรณีที่จอดรถยนต์ในที่ห้ามจอด

ความคิดเห็นเกี่ยวกับการเปลี่ยนวิธีการลงโทษผู้กระทำผิดกฎจราจร จาก “การล็อคล้อ” เป็น “การเคลื่อนย้ายรถออกจากผิวจราจร” ในกรณีที่จอดรถยนต์ในที่ห้ามจอด	รวม
เห็นด้วย เพราะ จะได้ไม่กีดขวางการจราจร ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด คนที่ทำผิดจะได้สำนึก และเป็นมาตรการที่น่าจะช่วยลดการทำผิดกฎจราจรให้น้อยลง	71.44
ไม่เห็นด้วย เพราะ ทำให้ยุ่งยากและเสียเวลาในการตามรถคืน มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น และรถยนต์อาจเกิดความเสียหายขณะเคลื่อนย้าย และอาจทำให้เข้าใจผิดได้ว่ารถยนต์ถูกโจรกรรมไปควรหาวิธีอื่น	24.16
ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	4.40
รวม	100.00

3. ท่านคิดว่าปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานคร ส่วนใหญ่เกิดจากสาเหตุใดมากที่สุด

ความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครมากที่สุด	รวม
นโยบายรถยนต์คันแรก /รถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น	46.56
รถยนต์ส่วนบุคคลทำผิดกฎจราจร	21.68
รถบริการสาธารณะ (รถเมล์/รถตู้/แท็กซี่/มอเตอร์ไซค์รับจ้าง) จอดไม่เป็นระเบียบ	13.52
จำนวนช่องการจราจร/สะพานข้ามแยกไม่เพียงพอ	3.92
ระบบขนส่งสาธารณะที่ไม่เพียงพอ	2.40
การตั้งด่านของตำรวจ	1.92
ฝนตก น้ำท่วมขัง	1.52
สภาพพื้นผิวการจราจรที่ชำรุดทรุดโทรม	1.28
อุบัติเหตุบนท้องถนน/รถเลียบนไหล่ทาง	1.20
การขายของ หาบเร่ แผงลอย ริมถนน	0.80
การประท้วง การชุมนุม	0.72
อื่นๆ เช่น เจ้าหน้าที่ไม่เคร่งครัด การปรับปรุงซ่อมแซมถนน การปล่อยสัญญาณไฟจราจรไม่สัมพันธ์กับปริมาณรถยนต์ ผู้ขับขี่ไม่มีมารยาทและน้ำใจบนท้องถนน การไม่ควบคุมจำนวนปริมาณรถยนต์ รถบรรทุกขนาดใหญ่ที่วิ่งใน กทม.	2.48
ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	2.00
รวม	100.00

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง

1. ตารางที่ 1 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	644	51.52
หญิง	606	48.48
รวม	1, 250	100.00

2. ตารางที่ 2 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 25 ปี	111	8.88
25 – 39 ปี	427	34.16
40 – 59 ปี	580	46.40
60 ปีขึ้นไป	132	10.56
รวม	1, 250	100.00

3. ตารางที่ 3 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามศาสนา

ศาสนา	จำนวน	ร้อยละ
พุทธ	1,210	96.80
อิสลาม	17	1.36
คริสต์ และอื่น ๆ	23	1.84
รวม	1, 250	100.00

4. ตารางที่ 4 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานภาพการสมรส

สถานภาพการสมรส	จำนวน	ร้อยละ
โสด	438	35.04
สมรส	779	62.32
หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่	33	2.64
รวม	1, 250	100.00

5. ตารางที่ 5 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า	185	14.80
มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	345	27.60
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	142	11.36
ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	494	39.52
สูงกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	84	6.72
รวม	1, 250	100.00

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง (ต่อ)

6. ตารางที่ 6 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
ข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	165	13.20
พนักงานเอกชน	300	24.00
เจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ	359	28.72
เกษตรกร/ประมง	27	2.16
รับจ้างทั่วไป	162	12.96
พ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน	173	13.84
นักเรียน/นักศึกษา	64	5.12
รวม	1,250	100.00

7. ตารางที่ 7 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีรายได้	170	13.60
ไม่เกิน 10,000	104	8.32
10,001 – 20,000	374	29.92
20,001 – 30,000	183	14.64
30,001 – 40,000	124	9.92
มากกว่า 40,001 ขึ้นไป	163	13.04
ไม่ระบุ	132	10.56
รวม	1,250	100.00