

วันอาทิตย์ที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2559

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ โทรศัพท์ 02-727-3594-6 โทรสาร 02-727-3595

<http://www.nidapoll.nida.ac.th> <http://www.twitter.com/nidapoll> และ <http://www.facebook.com/nidapoll>

E-mail : nida_poll@nida.ac.th / nidapoll.nida@hotmail.co.th จำนวน 3 หน้า (รวมหน้านี้)

“การห้ามรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามทางแยก”

เรียน บรรณาธิการบริหาร / บรรณาธิการข่าว / หัวหน้าข่าว

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) ร่วมกับคณะพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม เปิดผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน เรื่อง “การห้ามรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามทางแยก” ทำการสำรวจระหว่างวันที่ 4 – 5 เมษายน 2559 **กรณีศึกษาจากประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร ทั้งผู้ใช้และไม่ใช้รถจักรยานยนต์** กระจายทุกระดับการศึกษา และอาชีพ รวมทั้งสิ้น จำนวน 1,250 หน่วยตัวอย่าง เกี่ยวกับการห้ามรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามทางแยก และอุโมงค์ลอด รวม 45 จุดทั่วกรุงเทพมหานคร การสำรวจอาศัยการสุ่มตัวอย่าง จากบัญชีรายชื่อฐานข้อมูลตัวอย่างหลัก (Master Sample) ของ “นิด้าโพล” ด้วยความน่าจะเป็นแบบเป็นระบบ (Systematic Random Sampling) เก็บข้อมูลด้วยวิธีการสัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ โดยกำหนดค่า ความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95.0 และมีค่าความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน (Standard Error: S.E.) ไม่เกิน 1.4

จากผลการสำรวจ เมื่อถามถึงพฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์ของประชาชนเพื่อเป็นพาหนะในการเดินทาง รวมทั้งรถจักรยานยนต์ของตนเองและรถจักรยานยนต์รับจ้าง พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 54.24 ระบุว่า ไม่ใช้เลย รองลงมา ร้อยละ 25.36 ระบุว่า ใช้เป็นบางครั้ง และร้อยละ 20.40 ระบุว่า ใช้เป็นประจำ

ส่วนด้านความคิดเห็นของประชาชนเมื่อเห็นรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามทางแยกหรือท่านี่เองหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามทางแยก พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 59.52 ระบุว่า กังวลว่าจะเกิดอุบัติเหตุ รองลงมา ร้อยละ 16.72 ระบุว่า รถจักรยานยนต์ควรจะได้รับอนุญาตให้ขึ้นสะพานข้ามทางแยกได้ ร้อยละ 11.28 ระบุว่า ตำรวจควรเคร่งครัดในการจับและปรับเพราะผิดกฎหมาย ร้อยละ 10.96 ระบุว่า เกะกะขวางทางรถยนต์ ร้อยละ 5.04 ระบุว่า ทำให้เกิดรถติด ร้อยละ 4.96 ระบุว่า รถจักรยานยนต์จะขึ้นสะพานข้ามทางแยกก็ได้แต่อย่ามาเกาะกะขวางทางรถยนต์ ร้อยละ 1.92 ระบุว่า รถจักรยานยนต์จะขึ้นสะพานข้ามทางแยกก็ได้แต่ถ้าเกิดอุบัติเหตุอย่ามาเรียกร้อง ร้อยละ 2.56 ระบุอื่น ๆ ได้แก่ ควรให้ขึ้นบางสะพาน หรือเป็นช่วงเวลา ควรมีสะพานหรือช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ ควรมีป้ายบอกทางให้ชัดเจน การขึ้นสะพานช่วยให้สะดวก ประหยัดเวลา เพราะถนนบางช่วงมีเส้นทางที่อ้อมและรถติดมาก ขณะที่บางส่วนมองว่าเป็นพวกมกง่าย และร้อยละ 9.20 ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ

สำหรับความคิดเห็นของประชาชนต่อรถจักรยานยนต์ว่าควรจะได้รับอนุญาตให้ขึ้นสะพานข้ามทางแยกได้หรือไม่ พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 43.28 ระบุว่า ไม่ควรได้รับอนุญาต รองลงมา ร้อยละ 29.60 ระบุว่า ควรได้รับอนุญาตเฉพาะบางสะพาน ร้อยละ 22.64 ระบุว่า ควรได้รับอนุญาต ร้อยละ 2.40 ระบุว่า ควรอนุญาตเป็นบางกรณี เช่น ช่วงเวลารถติด หรือควรจัดซ้ำ และร้อยละ 2.08 ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ

ท้ายที่สุดเมื่อถามถึงความคิดเห็นของประชาชนต่อผลลัพธ์ภายหลังจากมีคำสั่งของกองบัญชาการตำรวจนครบาลในการห้ามรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามทางแยก – อุโมงค์ลอด 45 จุด ทั่วกรุงเทพฯ พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 34.96 ระบุว่า ส่วนใหญ่จะไม่มีใครกล้าคำสั่งและยังคงใช้รถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามทางแยก – อุโมงค์ลอด เหมือนเดิม รองลงมา ร้อยละ 17.60 ระบุว่า ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่จะสำรวจก่อนว่ามีตำรวจตั้งอยู่ข้างหน้าหรือไม่แล้วค่อยตัดสินใจ ร้อยละ 16.64 ระบุว่า เป็นคำสั่งแบบไฟไหม้ฟาง เดี่ยวก็เลิกจับ ร้อยละ 16.16 ระบุว่า รถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่จะไม่กล้าขึ้นสะพานข้ามทางแยก – อุโมงค์ลอด อีกต่อไป ร้อยละ 4.56 ระบุว่า ผู้ใช้รถจักรยานยนต์จะรวมตัวกันประท้วงและขอสิทธิที่เท่าเทียมกับรถยนต์ ร้อยละ 1.76 ระบุอื่น ๆ ได้แก่ มีทั้งที่ทำตามและฝ่าฝืน โดยจะทำตามกฎในช่วงแรกเท่านั้น แต่ภายหลังก็จะกลับมาฝ่าฝืนเหมือนเดิม ซึ่งผู้ใช้รถจักรยานยนต์จะไม่ได้รับความสะดวกสบายอย่างเช่นเคย ขณะที่บางส่วนระบุว่า อุบัติเหตุน่าจะลดลง ซึ่งจะส่งผลดีต่อผู้ใช้รถจักรยานยนต์เองแต่การจราจรด้านล่างได้สะพานข้ามทางแยกจะติดขัดมากยิ่งขึ้น และร้อยละ 8.32 ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ

เมื่อพิจารณาลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 54.00 เป็นเพศชาย และร้อยละ 46.00 เป็นเพศหญิง ตัวอย่าง ร้อยละ 8.40 มีอายุต่ำกว่า 25 ปี ร้อยละ 17.68 มีอายุ 26 – 35 ปี ร้อยละ 24.96 มีอายุ 36 – 45 ปี ร้อยละ 32.08 มีอายุ 46 – 59 ปี ร้อยละ 14.24 มีอายุ 60 ปีขึ้นไป และร้อยละ 2.64 ไม่ระบุอายุ ตัวอย่าง ร้อยละ 92.80 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 3.52 นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 0.72 นับถือศาสนาคริสต์และอื่น ๆ และร้อยละ 2.96 ไม่ระบุศาสนา ตัวอย่างร้อยละ 23.20 สถานภาพโสด ร้อยละ 71.92 สมรสแล้ว ร้อยละ 1.84 หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่ และร้อยละ 3.04 ไม่ระบุสถานภาพการสมรส ตัวอย่างร้อยละ 25.12 จบการศึกษาประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 30.72 จบการศึกษามัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 9.04 จบการศึกษานุปริญญาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 26.72 จบการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ร้อยละ 5.04 จบการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า และร้อยละ 3.36 ไม่ระบุการศึกษา ตัวอย่างร้อยละ 11.92 ประกอบอาชีพข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 12.96 ประกอบอาชีพพนักงานเอกชน ร้อยละ 25.92 ประกอบอาชีพเจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ ร้อยละ 14.00 ประกอบอาชีพเกษตรกร/ประมง ร้อยละ 15.36 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน ร้อยละ 12.64 เป็นพ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน ร้อยละ 3.92 เป็นนักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 0.08 เป็นพนักงานองค์กรอิสระไม่แสวงหากำไร และร้อยละ 3.20 ไม่ระบุอาชีพ ตัวอย่างร้อยละ 14.72 ไม่มีรายได้ ร้อยละ 18.32 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ไม่เกิน 10,000 บาท ร้อยละ 30.88 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001 – 20,000 บาท ร้อยละ 13.60 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 – 30,000 บาท ร้อยละ 5.52 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 30,001 – 40,000 บาท ร้อยละ 7.28 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนมากกว่า 40,001 บาทขึ้นไป และร้อยละ 9.68 ไม่ระบุรายได้

1. ปัจจุบันท่านใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะในการเดินทางหรือไม่ (รวมทั้งรถจักรยานยนต์ของตนเองและรถจักรยานยนต์รับจ้าง)

พฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์ของประชาชนเพื่อเป็นพาหนะในการเดินทาง (รวมทั้งรถจักรยานยนต์ของตนเองและรถจักรยานยนต์รับจ้าง)	ร้อยละ
ไม่ใช้เลย	54.24
ใช้เป็นบางครั้ง	25.36
ใช้เป็นประจำ	20.40
รวม	100.00

2. ท่านมีความรู้สึกอย่างไรเมื่อท่านเห็นรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามทางแยกหรือท่านขี่เองหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามทางแยก (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

ความคิดเห็นของประชาชนเมื่อเห็นรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามทางแยกหรือท่านขี่เองหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามทางแยก	การใช้รถจักรยานยนต์			ภาพรวม ร้อยละ
	ใช้เป็นประจำ ร้อยละ	ใช้เป็นบางครั้ง ร้อยละ	ไม่ใช้เลย ร้อยละ	
กังวลว่าจะเกิดอุบัติเหตุ	40.39	62.46	65.34	59.52
รถจักรยานยนต์ควรจะได้รับอนุญาตให้ขึ้นสะพานข้ามทางแยกได้	36.86	17.35	8.85	16.72
ตำรวจควรเคร่งครัดในการจับและปรับเพราะผิดกฎหมาย	7.84	8.83	13.72	11.28
เกาะกะวางทางรถยนต์	6.27	10.09	13.13	10.96
ทำให้เกิดรถติด	4.31	3.79	5.90	5.04
รถจักรยานยนต์จะขึ้นสะพานข้ามทางแยกก็ได้แต่อย่ามาเกาะกะวางทางรถยนต์	6.27	5.05	4.42	4.96
รถจักรยานยนต์จะขึ้นสะพานข้ามทางแยกก็ได้แต่ถ้าเกิดอุบัติเหตุอย่ามาเรียกร้อง	2.35	1.26	2.06	1.92
อื่น ๆ ได้แก่ ควรให้ขึ้นบางสะพาน หรือเป็นช่วงเวลา ควรมีสะพานหรือช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ ควรมีป้ายบอกทางให้ชัดเจน การขึ้นสะพานช่วยให้สะดวก ประหยัดเวลา เพราะถนนบางช่วงมีเส้นทางที่อ้อมและรถติดมาก ขณะที่บางส่วนมองว่าเป็นพวกมกง่าย	3.92	3.47	1.62	2.56
ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	8.24	7.89	10.18	9.20

3. ท่านคิดว่ารถจักรยานยนต์ควรจะได้รับอนุญาตให้ขึ้นสะพานข้ามทางแยกได้หรือไม่ (เลือก 1 ข้อ)

ความคิดเห็นของประชาชนต่อรถจักรยานยนต์ว่าควรจะได้รับอนุญาตให้ขึ้นสะพานข้ามทางแยกได้หรือไม่	การใช้รถจักรยานยนต์			ภาพรวม ร้อยละ
	ใช้เป็นประจำ ร้อยละ	ใช้เป็นบางครั้ง ร้อยละ	ไม่ใช้เลย ร้อยละ	
ไม่ควรได้รับอนุญาต	27.84	36.59	52.21	43.28
ควรได้รับอนุญาตเฉพาะบางสะพาน	32.55	34.38	26.25	29.60
ควรได้รับอนุญาต	36.08	25.24	16.37	22.64
ควรอนุญาตเป็นบางกรณี เช่น ช่วงเวลารถติด หรือควรขีดซ้าย	2.35	2.52	2.36	2.40
ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	1.18	1.26	2.80	2.08
รวม	100.00	100.00	100.00	100.00

4. ท่านคิดว่าคำสั่งของกองบัญชาการตำรวจนครบาลในการห้ามรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามแยก – อุโมงค์ลอด 45 จุด ทั่วกรุงเทพฯ จะมีผลลัพธ์อย่างไร (เลือก 1 ข้อ)

ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลลัพธ์หลังจากมีคำสั่งของกองบัญชาการตำรวจนครบาลในการห้ามรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามแยก – อุโมงค์ลอด 45 จุด ทั่วกรุงเทพฯ	การใช้รถจักรยานยนต์			ภาพรวมร้อยละ
	ใช้เป็นประจำ ร้อยละ	ใช้เป็นบางครั้ง ร้อยละ	ไม่ใช้เลย ร้อยละ	
ส่วนใหญ่จะไม่มีใครกล้าคำสั่งและยังคงขี่รถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามแยก – อุโมงค์ลอด เหมือนเดิม	33.33	36.28	34.96	34.96
ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่จะสำรวจก่อนว่ามีตำรวจตั้งอยู่ข้างหน้าหรือไม่ แล้วค่อยตัดสินใจ	18.82	16.72	17.55	17.60
เป็นคำสั่งแบบไฟไหม้ฟาง เดี่ยวก็เลิกจับ	14.12	15.46	18.14	16.64
รถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่จะไม่กล้าขึ้นสะพานข้ามแยก – อุโมงค์ลอด อีกต่อไป	16.86	17.35	15.34	16.16
ผู้ขี่รถจักรยานยนต์จะรวมตัวกันประท้วงและขอสิทธิที่เท่าเทียมกับรถยนต์	7.45	4.73	3.39	4.56
อื่น ๆ ได้แก่ มีทั้งที่ทำตามและฝ่าฝืน โดยจะทำตามกฎในช่วงแรกเท่านั้น แต่ภายหลังก็จะกลับมาฝ่าฝืนเหมือนเดิม ซึ่งผู้ขี่รถจักรยานยนต์จะไม่ได้ได้รับความสะดวกสบายอย่างเช่นเคย ขณะที่บางส่วนระบุว่าอุบัติเหตุน่าจะลดลง ซึ่งจะส่งผลดีต่อผู้ใช้รถจักรยานยนต์เอง แต่การจราจรด้านล่างใต้สะพานข้ามแยกจะติดขัดมากยิ่งขึ้น	1.96	2.21	1.47	1.76
ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	7.45	7.26	9.14	8.32
รวม	100.00	100.00	100.00	100.00

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง

1. ตารางที่ 1 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	675	54.00
หญิง	575	46.00
รวม	1,250	100.00

2. ตารางที่ 2 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 25 ปี	105	8.40
26 – 35 ปี	221	17.68
36 – 45 ปี	312	24.96
46 – 59 ปี	401	32.08
60 ปีขึ้นไป	178	14.24
ไม่ระบุ	33	2.64
รวม	1,250	100.00

3. ตารางที่ 3 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามศาสนา

ศาสนา	จำนวน	ร้อยละ
พุทธ	1,160	92.80
อิสลาม	44	3.52
คริสต์และอื่น ๆ	9	0.72
ไม่ระบุ	37	2.96
รวม	1,250	100.00

4. ตารางที่ 4 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานภาพการสมรส

สถานภาพการสมรส	จำนวน	ร้อยละ
โสด	290	23.20
สมรส	899	71.92
หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่	23	1.84
ไม่ระบุ	38	3.04
รวม	1,250	100.00

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง (ต่อ)

5. ตารางที่ 5 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า	314	25.12
มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	384	30.72
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	113	9.04
ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	334	26.72
สูงกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	63	5.04
ไม่ระบุ	42	3.36
รวม	1,250	100.00

6. ตารางที่ 6 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
ข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	149	11.92
พนักงานเอกชน	162	12.96
เจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ	324	25.92
เกษตรกร/ประมง	175	14.00
รับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน	192	15.36
พ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน	158	12.64
นักเรียน/นักศึกษา	49	3.92
พนักงานองค์กรอิสระที่ไม่แสวงหากำไร	1	0.08
ไม่ระบุ	40	3.20
รวม	1,250	100.00

7. ตารางที่ 7 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีรายได้	184	14.72
ไม่เกิน 10,000	229	18.32
10,001–20,000	386	30.88
20,001–30,000	170	13.60
30,001–40,000	69	5.52
มากกว่า 40,001 ขึ้นไป	91	7.28
ไม่ระบุ	121	9.68
รวม	1,250	100.00