

วันอาทิตย์ที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2560

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ โทรศัพท์ 02-727-3594-6 โทรสาร 02-727-3595

<http://www.nidapoll.nida.ac.th> <http://www.twitter.com/nidapoll> และ <http://www.facebook.com/nidapoll>

E-mail : [nida\\_poll@nida.ac.th](mailto:nida_poll@nida.ac.th) / [nidapoll.nida@hotmail.co.th](mailto:nidapoll.nida@hotmail.co.th)

## “7 วันอันตรายกับการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้เป็นศูนย์”

### เรียน บรรณาธิการบริหาร / บรรณาธิการข่าว / หัวหน้าข่าว

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เผยผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน เรื่อง “7 วันอันตรายกับการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้เป็นศูนย์” ทำการสำรวจระหว่างวันที่ 8 – 10 เมษายน 2560 จากประชาชนทั่วประเทศ กระจายทุกภูมิภาค ระดับการศึกษา และอาชีพทั่วประเทศ รวมทั้งสิ้น จำนวน 1,251 หน่วยตัวอย่าง เกี่ยวกับการลดอุบัติเหตุในช่วง 7 วันอันตราย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้เป็นศูนย์ การสำรวจใช้การสุ่มตัวอย่างด้วยความน่าจะเป็นจากบัญชีรายชื่อฐานข้อมูลตัวอย่างหลัก (Master Sample) ของ “นิด้าโพล” ด้วยวิธีแบบแบ่งชั้นภูมิ (Stratified Random Sampling) โดยแบ่งชั้นภูมิตามภูมิภาค จากนั้นในแต่ละภูมิภาคสุ่มตัวอย่างด้วยวิธีแบบอย่างง่าย (Simple Random Sampling) เก็บข้อมูลด้วยวิธีการสัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ โดยกำหนดค่าความเชื่อมั่นที่ ร้อยละ 95.0 และมีค่าความคลาดเคลื่อนมาตรฐาน (Standard Error: S.E.) ไม่เกิน 1.4

จากการสำรวจเมื่อถามถึงการรับทราบกฎหมายหรือมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ด้านการใช้ความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ เขตเมืองที่ 50 กม./ชม. และนอกเขตเมือง 90 กม./ชม. พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 65.71 ระบุว่า ทราบ ขณะที่ ร้อยละ 34.29 ระบุว่า ไม่ทราบ

ด้านการกำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์จะถือว่าเมาสุรา พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 77.38 ระบุว่า ทราบ ขณะที่ ร้อยละ 22.62 ระบุว่า ไม่ทราบ ด้านการกำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ที่ไม่ถึง 20 ปี ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ให้ถือว่าเมาสุรา พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 50.68 ระบุว่า ทราบ ขณะที่ ร้อยละ 49.32 ระบุว่า ไม่ทราบ

ส่วนการรัดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งในรถโดยสาร (ยกเว้นรถที่ไม่เข้าเกณฑ์) พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 92.01 ระบุว่า ทราบ ขณะที่ ร้อยละ 7.99 ระบุว่า ไม่ทราบ และการห้ามนั่งบนขอบหรือฝาท้ายกระบะ และนั่งท้ายกระบะไม่เกิน 6 คน พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 89.85 ระบุว่า ทราบ ขณะที่ ร้อยละ 10.15 ระบุว่า ไม่ทราบ

สำหรับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับกฎหมายหรือมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ว่าจะช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุได้มากน้อยเพียงใด พบว่า ด้านการใช้ความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ เขตเมืองที่ 50 กม./ชม. และนอกเขตเมือง 90 กม./ชม. ประชาชน ร้อยละ 41.17 ระบุว่า ช่วยได้มาก ร้อยละ 44.60 ระบุว่า ช่วยได้ปานกลาง ร้อยละ 11.83 ระบุว่า ช่วยไม่ได้เลย และร้อยละ 2.40 ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ

ส่วนการกำหนดให้ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะถือว่าเมาสุรา พบว่า ประชาชน ร้อยละ 57.79 ระบุว่า ช่วยได้มาก ร้อยละ 27.26 ระบุว่า ช่วยได้ปานกลาง ร้อยละ 13.27 ระบุว่า ช่วยไม่ได้เลย และร้อยละ 1.68 ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ

สำหรับการกำหนดให้ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดผู้ที่ไม่ถึง 20 ปี ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ให้ถือว่าเมาสุรา พบว่า ประชาชน ร้อยละ 52.60 ระบุว่า ช่วยได้มาก ร้อยละ 25.82 ระบุว่า ช่วยได้ปานกลาง ร้อยละ 19.10 ระบุว่า ช่วยไม่ได้เลย และร้อยละ 2.48 ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ

ด้านการรัดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งในรถโดยสาร (ยกเว้นรถที่ไม่เข้าเกณฑ์) พบว่า ประชาชน ร้อยละ 44.04 ระบุว่า ช่วยได้มาก ร้อยละ 34.53 ระบุว่า ช่วยได้ปานกลาง ร้อยละ 19.19 ระบุว่า ช่วยไม่ได้เลย และร้อยละ 2.24 ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ

และการห้ามนั่งบนขอบหรือฝาท้ายกระบะ และนั่งท้ายกระบะไม่เกิน 6 คน ร้อยละ 40.37 ระบุว่า ช่วยได้มาก ร้อยละ 31.57 ระบุว่า ช่วยได้ปานกลาง ร้อยละ 25.50 ระบุว่า ช่วยไม่ได้เลย และร้อยละ 2.56 ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ

ด้านความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับความเป็นไปได้ของเป้าหมายการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปี 2560 ด้านการลดอุบัติเหตุให้เป็นศูนย์ พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 59.95 ระบุว่า เป็นไปไม่ได้เลย รองลงมา ร้อยละ 32.93 ระบุว่า เป็นได้ปานกลาง มีเพียง ร้อยละ 4.96 ระบุว่า เป็นได้มาก ส่วนการลดอุบัติเหตุให้น้อยกว่าปีที่ผ่านมา พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 61.63 ระบุว่า เป็นได้ปานกลาง รองลงมา ร้อยละ 18.39 ระบุว่า เป็นได้มาก ขณะที่ร้อยละ 14.87 ระบุว่า เป็นไปไม่ได้เลย

ท้ายที่สุด เมื่อถามถึงข้อเสนอแนะของประชาชนเกี่ยวกับการแก้ไขเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้เหลือน้อยที่สุดหรือเป็นศูนย์ พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 58.75 ระบุว่า ควรบังคับใช้กฎหมายเรื่อง เมาไม่ขับอย่างเคร่งครัด รองลงมา ร้อยละ 40.21 ระบุว่า ควรบังคับใช้กฎหมายเรื่อง การจำกัดความเร็วในการขับขี้อย่างเคร่งครัด ร้อยละ 35.81 ระบุว่า ควรมีมาตรการคุมเข้มการซื้อ – ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ร้อยละ 35.09 ระบุว่า ควรบังคับใช้กฎหมายเรื่อง การขับรถประมาทอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 27.02 ระบุว่า ควรเพิ่มบทลงโทษทางกฎหมายกฏจราจรให้หนักขึ้น ร้อยละ 24.46 ระบุว่า ควรประชาสัมพันธ์ รมรณรงค์ และสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และเคารพกฎจราจร ร้อยละ 20.86 ระบุว่า ควรเพิ่มด่านตรวจ จุดกวดขันวินัยจราจร ร้อยละ 19.50 ระบุว่า ควรปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทาง ป้าย

และสัญญาณไฟต่าง ๆ ให้ไม่เป็นอุปสรรคต่อการจราจร ร้อยละ 16.47 ระบุว่า ควรคุมเข้มการเล่นสาดน้ำสงกรานต์ตามจุดต่าง ๆ ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ไม่ใช่อุปกรณ์ฉีดน้ำที่มีแรงดันสูง เล่นน้ำสงกรานต์อย่างมีสติ และระมัดระวังรถที่สัญจรไปมา ร้อยละ 14.39 ระบุว่า ควรจัดระเบียบการขายของริมทางเพื่อไม่ให้ เป็นอุปสรรคต่อการจราจร โดยเฉพาะจุดเสี่ยง ร้อยละ 1.92 ระบุอื่น ๆ ได้แก่ ควรเพิ่มจุดพักรถ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่รถยนต์, ควรปรับปรุงระบบการขนส่ง รถสาธารณะให้ดีขึ้นกว่านี้, ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบเช็คสภาพรถก่อนออกเดินทาง, และควรทำกิจกรรมอื่น ๆ นอกเหนือจากการเล่นน้ำสงกรานต์ และร้อยละ 3.36 ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ

เมื่อพิจารณาลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง พบว่า ตัวอย่างร้อยละ 8.87 มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ ตัวอย่างร้อยละ 25.58 มีภูมิลำเนาอยู่ปริมณฑล และภาคกลาง ร้อยละ 18.07 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคเหนือ ร้อยละ 33.33 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และร้อยละ 14.15 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคใต้ ตัวอย่าง ร้อยละ 54.68 เป็นเพศชาย ร้อยละ 45.16 เป็นเพศหญิง และร้อยละ 0.16 เป็นเพศทางเลือก ตัวอย่างร้อยละ 7.83 มีอายุต่ำกว่า 25 ปี ตัวอย่าง ร้อยละ 18.78 มีอายุ 26 – 35 ปี ร้อยละ 27.34 มีอายุ 36 – 45 ปี ร้อยละ 40.13 มีอายุ 46 – 59 ปี ร้อยละ 4.72 มีอายุ 60 ปีขึ้นไป และร้อยละ 1.20 ไม่ระบุอายุ ตัวอย่าง ร้อยละ 93.13 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 4.16 นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 1.20 นับถือศาสนาคริสต์ /ฮินดู/ซิกข์/ยิว/ไม่นับถือศาสนาใด ๆ และร้อยละ 1.52 ไม่ระบุศาสนา

ตัวอย่าง ร้อยละ 27.02 ระบุว่าสถานภาพโสด ร้อยละ 68.82 สมรสแล้ว ร้อยละ 2.56 หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่ และร้อยละ 1.60 ไม่ระบุสถานภาพการสมรส ตัวอย่างร้อยละ 22.14 จบการศึกษาประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 29.58 จบการศึกษามัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 8.07 จบการศึกษานุปริญญาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 31.10 จบการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ร้อยละ 7.35 จบการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่า และร้อยละ 1.76 ไม่ระบุการศึกษา ตัวอย่างร้อยละ 15.99 ประกอบอาชีพข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 17.83 ประกอบอาชีพพนักงานเอกชน ร้อยละ 22.22 ประกอบอาชีพเจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ ร้อยละ 11.19 ประกอบอาชีพเกษตรกร/ประมง ร้อยละ 16.47 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป/ผู้รับจ้าง ร้อยละ 10.47 เป็นพ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน ร้อยละ 3.92 เป็นนักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 0.08 เป็นพนักงานองค์กรอิสระที่ไม่แสวงหากำไร และร้อยละ 1.84 ไม่ระบุอาชีพ ตัวอย่างร้อยละ 13.83 ไม่มีรายได้ ร้อยละ 17.43 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนไม่เกิน 10,000 บาท ร้อยละ 25.10 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001 – 20,000 บาท ร้อยละ 12.55 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 – 30,000 บาท ร้อยละ 9.11 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 30,001 – 40,000 บาท ร้อยละ 12.15 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนมากกว่า 40,001 บาทขึ้นไป และร้อยละ 9.83 ไม่ระบุรายได้

### 1. ท่านทราบถึงกฎหมายหรือมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ต่อไปนี้หรือไม่

กฎหมายหรือมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์	การรับทราบถึงกฎหมายหรือมาตรการ (ร้อยละ)		รวม
	ทราบ	ไม่ทราบ	
การใช้ความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ เขตเมืองที่ 50 กม./ชม. และนอกเขตเมือง 90 กม./ชม.	65.71	34.29	100.00
ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์จะถือว่าเมาสุรา	77.38	22.62	100.00
อายุไม่ถึง 20 ปี ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ถือว่าเมาสุรา	50.68	49.32	100.00
การรัดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งในรถโดยสาร (ยกเว้นรถที่ไม่เข้าเกณฑ์)	92.01	7.99	100.00
การห้ามนั่งบนขอบหรือฝาท้ายกระบะ และนั่งท้ายกระบะไม่เกิน 6 คน	89.85	10.15	100.00

### 2. กฎหมายและมาตรการตามข้อ 1 ท่านคิดว่าจะช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุได้มากน้อยเพียงใด

กฎหมายหรือมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์	ความคิดเห็นของประชาชน (ร้อยละ)				รวม
	ช่วยได้มาก	ช่วยได้ปานกลาง	ช่วยไม่ได้เลย	ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	
การใช้ความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ เขตเมืองที่ 50 กม./ชม. และนอกเขตเมือง 90 กม./ชม.	41.17	44.60	11.83	2.40	100.00
ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะถือว่าเมาสุรา	57.79	27.26	13.27	1.68	100.00
อายุไม่ถึง 20 ปี ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ถือว่าเมาสุรา	52.60	25.82	19.10	2.48	100.00
การรัดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งในรถโดยสาร (ยกเว้นรถที่ไม่เข้าเกณฑ์)	44.04	34.53	19.19	2.24	100.00
การห้ามนั่งบนขอบหรือฝาท้ายกระบะ และนั่งท้ายกระบะไม่เกิน 6 คน	40.37	31.57	25.50	2.56	100.00

### 3. ท่านคิดว่า เป้าหมายการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปี 2560 จะมีความเป็นไปได้มากน้อยเพียงใด

เป้าหมายการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปี 2560	ความคิดเห็นของประชาชน (ร้อยละ)			รวม
	เป็นไปได้มาก	เป็นไปได้ปานกลาง	เป็นไปได้เลย	
การลดอุบัติเหตุให้เป็นศูนย์	4.96	32.93	59.95	100.00
การลดอุบัติเหตุให้น้อยกว่าปีที่ผ่านมา	18.39	61.63	14.87	100.00

4 สิ่งที่ท่านต้องการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทุก ๆ ฝ่าย (รวมถึงผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนที่เล่นสาดน้ำสงกรานต์) เร่งแก้ไข เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้เหลือน้อยที่สุดหรือเป็นศูนย์ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ข้อเสนอแนะของประชาชนเกี่ยวกับการแก้ไขเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้เหลือน้อยที่สุดหรือเป็นศูนย์	ร้อยละ
ควรบังคับใช้กฎหมายเรื่อง เมาไม่ขับอย่างเคร่งครัด	58.75
ควรบังคับใช้กฎหมายเรื่อง การจำกัดความเร็วในการขับขี้อย่างเคร่งครัด	40.21
ควรมีมาตรการคุมเข้มการซื้อ – ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์	35.81
ควรบังคับใช้กฎหมายเรื่อง การขับรถประมาทอย่างเคร่งครัด	35.09
ควรเพิ่มบทลงโทษทางกฎหมายกฏจราจรให้หนักขึ้น	27.02
ควรประชาสัมพันธ์ วัฒนธรรม และสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และเคารพกฏจราจร	24.46
ควรเพิ่มด่านตรวจ จุดกวดขันวินัยจราจร	20.86
ควรปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทาง ป้าย สัญญาณไฟต่าง ๆ ให้ไม่เป็นอุปสรรคต่อการจราจร	19.50
ควรคุมเข้มการเล่นสาดน้ำสงกรานต์ตามจุดต่าง ๆ ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ไม่ใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำที่มีแรงดันสูง เล่นน้ำสงกรานต์ต่ออย่างมีสติ และระมัดระวังรถที่สัญจรไปมา	16.47
ควรจัดระเบียบการขายของริมทางเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการจราจร โดยเฉพาะจุดเสี่ยง	14.39
อื่น ๆ ได้แก่ ควรเพิ่มจุดพักรถ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่รถยนต์, ควรปรับปรุงระบบการขนส่ง รถสาธารณะให้ดีขึ้นกว่านี้, ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบเช็คสภาพรถก่อนออกเดินทาง, และควรทำกิจกรรมอื่น ๆ นอกเหนือจากการเล่นน้ำสงกรานต์	1.92
ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	3.36

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง

1. ตารางที่ 1 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามภูมิภาค

ภูมิภาค	จำนวน	ร้อยละ
กรุงเทพฯ	111	8.87
ปริมณฑลและภาคกลาง	320	25.58
ภาคเหนือ	226	18.07
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	417	33.33
ภาคใต้	177	14.15
<b>รวม</b>	<b>1,250</b>	<b>100.00</b>

2. ตารางที่ 2 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	684	54.68
หญิง	565	45.16
เพศทางเลือก	2	0.16
<b>รวม</b>	<b>1,251</b>	<b>100.00</b>

3. ตารางที่ 3 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 25 ปี	98	7.83
26 – 35 ปี	235	18.78
36 – 45 ปี	342	27.34
46 – 59 ปี	502	40.13
60 ปีขึ้นไป	59	4.72
ไม่ระบุ	15	1.20
<b>รวม</b>	<b>1,251</b>	<b>100.00</b>

4. ตารางที่ 4 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามศาสนา

ศาสนา	จำนวน	ร้อยละ
พุทธ	1,165	93.13
อิสลาม	52	4.16
คริสต์/ฮินดู/ซิกข์/ยิว/ไม่นับถือศาสนาใดๆ	15	1.20
ไม่ระบุ	19	1.52
<b>รวม</b>	<b>1,251</b>	<b>100.00</b>

5. ตารางที่ 5 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานภาพการสมรส

สถานภาพการสมรส	จำนวน	ร้อยละ
โสด	338	27.02
สมรส	861	68.82
หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่	32	2.56
ไม่ระบุ	20	1.60
<b>รวม</b>	<b>1,251</b>	<b>100.00</b>

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง (ต่อ)

6. ตารางที่ 6 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า	277	22.14
มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	370	29.58
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	101	8.07
ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	389	31.10
สูงกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	92	7.35
ไม่ระบุ	22	1.76
<b>รวม</b>	<b>1,251</b>	<b>100.00</b>

7. ตารางที่ 7 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
ข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	200	15.99
พนักงานเอกชน	223	17.83
เจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ	278	22.22
เกษตรกร/ประมง	140	11.19
รับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน	206	16.47
พ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน	131	10.47
นักเรียน/นักศึกษา	49	3.92
พนักงานองค์กรอิสระที่ไม่แสวงหากำไร	1	0.08
ไม่ระบุ	23	1.84
<b>รวม</b>	<b>1,251</b>	<b>100.00</b>

8. ตารางที่ 8 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีรายได้	173	13.83
ไม่เกิน 10,000	218	17.43
10,001 – 20,000	314	25.10
20,001 – 30,000	157	12.55
30,001 – 40,000	114	9.11
มากกว่า 40,001 ขึ้นไป	152	12.15
ไม่ระบุ	123	9.83
<b>รวม</b>	<b>1,251</b>	<b>100.00</b>