

วันอาทิตย์ที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ โทรศัพท์ 02-727-3594-6 โทรสาร 02-727-3595

<http://www.nidapoll.nida.ac.th> <http://www.twitter.com/nidapoll> และ <http://www.facebook.com/nidapoll>

E-mail : nida_poll@nida.ac.th / nidapoll.nida@hotmail.co.th จำนวน 2 หน้า (รวมหน้านี้)

“ปัญหามลพิษและฝุ่นละอองในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล”

เรียน บรรณาธิการบริหาร / บรรณาธิการข่าว / หัวหน้าข่าว

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เปิดเผยผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน เรื่อง “ปัญหามลพิษและฝุ่นละอองในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล” ทำการสำรวจระหว่างวันที่ 14 – 15 กุมภาพันธ์ 2561 **กรณีศึกษาจากประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล** กระจายทุกระดับการศึกษา และอาชีพ รวมทั้งสิ้น จำนวน 1,250 หน่วยตัวอย่าง เกี่ยวกับปัญหามลพิษและฝุ่นละอองใน กรุงเทพมหานคร การสำรวจอาศัยการสุ่มตัวอย่างด้วยความน่าจะเป็น จากบัญชีรายชื่อฐานข้อมูลตัวอย่างหลัก (Master Sample) ของ “นิด้าโพล” ด้วยวิธีแบบแบ่งชั้นภูมิ (Stratified Random Sampling) โดยแบ่งชั้นภูมิตามภูมิภาค จากนั้นในแต่ละภูมิภาค สุ่มตัวอย่างด้วยวิธีแบบอย่างง่าย (Simple Random Sampling) เก็บข้อมูลด้วยวิธีการสัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ โดยกำหนดค่าความเชื่อมั่นที่ ร้อยละ 95.0

จากการสำรวจเมื่อถามถึงความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับความเร่งด่วนในการแก้ปัญหามลพิษและฝุ่นละออง ในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พบว่า ร้อยละ 58.64 ระบุว่า เร่งด่วนมาก ร้อยละ 35.20 ระบุว่า เร่งด่วน ร้อยละ 5.20 ระบุว่า ไม่เร่งด่วน และ ร้อยละ 0.56 ระบุว่า ไม่เร่งด่วนเลย และร้อยละ 0.40 ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ

ด้านการได้รับผลกระทบจากปัญหามลพิษและฝุ่นละออง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 61.52 ระบุว่า ได้รับผลกระทบ เนื่องจากทำให้เกิดอาการเจ็บป่วยง่ายขึ้น หายใจไม่สะดวก แสบจมูก ปวดศีรษะ ไอ เจ็บคอ มีผื่นขึ้นตามร่างกาย ระคายเคืองตา ขณะที่บางส่วนระบุว่า ทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ค่อยดี มองไม่เห็น มองไม่ชัด ทำให้มีเสียงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ขณะที่ ร้อยละ 38.24 ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบ เนื่องจากว่าพักอาศัยในเขตที่ไม่มีฝุ่นละออง อยู่ห่างไกลจากเขตที่มีการก่อสร้าง ไม่ค่อยได้เดินทางออกนอกบ้าน ขณะที่บางส่วนระบุว่า ใช้รถส่วนตัวในการเดินทาง หลีกเลี่ยงการเดินทางไปในเขตที่มีการก่อสร้าง และร้อยละ 0.24 ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ

สำหรับแนวทางในการแก้ไขปัญหามลพิษและฝุ่นละอองในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 23.52 ระบุว่า การจัดการจราจรที่ดี ไม่ให้เกิดปัญหาการติด สาเหตุของการเกิดมลพิษบนท้องถนน รองลงมา ร้อยละ 15.36 ระบุว่า ควบคุมมาตรฐานและตรวจวัด ค่าฝุ่นละอองในที่มีการก่อสร้าง ไม่ให้ค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน ร้อยละ 14.96 ระบุว่า ตรวจจับการใช้รถส่วนตัว หันมาใช้ในการเดินทางด้วยขนส่งมวลชน ร้อยละ 11.84 ระบุว่า ให้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน ปลุกดันไม้เพิ่มขึ้น เพื่อดูดจับ และลดผลกระทบจากมลพิษในอากาศ ร้อยละ 8.40 ระบุว่า อนุมัติการก่อสร้างขนาดใหญ่ ให้เริ่มสร้างทีละโครงการ ทีละจุด ไม่เริ่มก่อสร้างพร้อม ๆ กัน ร้อยละ 7.68 ระบุว่า ทำฝนหลวง เพื่อให้ฝนตกช่วยชะล้างฝุ่นละอองในชั้นบรรยากาศ ร้อยละ 7.52 ระบุว่า เพิ่มบทลงโทษ และบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังในการควบคุมการก่อสร้างที่ไม่ได้มาตรฐาน ร้อยละ 4.48 ระบุว่า ให้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนทราบถึงสาเหตุและอันตรายที่เกิดจากมลพิษและฝุ่นละออง ร้อยละ 2.24 ระบุอื่น ๆ ได้แก่ มีมาตรการควบคุมดูแลท่อไอเสียรถทุกชนิด กำหนดอายุการใช้งานของรถยนต์ มีมาตรการควบคุมโรงงานอุตสาหกรรมและหลีกเลี่ยงการสร้างโรงงานในเขตเมือง จำกัดจำนวนรถยนต์ในแต่ละบ้าน ลดปริมาณรถแท็กซี่ลง ขณะที่บางส่วนระบุว่า ไม่มีแนวทางที่จะสามารถแก้ปัญหามลพิษและฝุ่นละอองได้ และร้อยละ 4.00 ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ

ท้ายที่สุด เมื่อถามถึงสถานการณ์ปัญหามลพิษและฝุ่นละออง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในอนาคต พบว่า ร้อยละ 27.76 ระบุว่า ดีขึ้น ร้อยละ 17.52 ระบุว่า เหมือนเดิม/ไม่เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 53.68 ระบุว่า แย่ลง และร้อยละ 1.04 ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ

เมื่อพิจารณาถึงลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง พบว่า ตัวอย่างร้อยละ 94.64 มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ และตัวอย่างร้อยละ 5.36 มีภูมิลำเนาอยู่ปริมณฑล ตัวอย่าง ร้อยละ 55.76 เป็นเพศชาย ร้อยละ 44.08 เป็นเพศหญิง และร้อยละ 0.16 เป็นเพศทางเลือก ตัวอย่างร้อยละ 5.60 มีอายุไม่เกิน 25 ปี ตัวอย่าง ร้อยละ 15.04 มีอายุ 26 – 35 ปี ร้อยละ 20.64 มีอายุ 36 – 45 ปี ร้อยละ 30.72 มีอายุ 46 – 59 ปี ร้อยละ 26.48 มีอายุ 60 ปีขึ้นไป และ ร้อยละ 1.52 ไม่ระบุอายุ

ตัวอย่าง ร้อยละ 90.80 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 5.52 นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 1.20 นับถือศาสนาคริสต์ / ฮินดู/ซิกข์/ยิว/ไม่นับถือศาสนาใด ๆ และร้อยละ 2.48 ไม่ระบุศาสนา ตัวอย่าง ร้อยละ 29.84 ระบุว่าสถานภาพโสด ร้อยละ 62.80 สมรสแล้ว ร้อยละ 4.72 หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่ และร้อยละ 2.64 ไม่ระบุสถานภาพการสมรส ตัวอย่างร้อยละ 12.88 จบการศึกษาระดับประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 21.92 จบการศึกษามัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 8.08 จบการศึกษานอกระบบหรือเทียบเท่า ร้อยละ 41.84 จบการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ร้อยละ 12.00 จบการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่า และร้อยละ 3.28 ไม่ระบุการศึกษา

ตัวอย่างร้อยละ 11.52 ประกอบอาชีพข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 23.44 ประกอบอาชีพพนักงานเอกชน ร้อยละ 24.56 ประกอบอาชีพเจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ ร้อยละ 0.48 ประกอบอาชีพเกษตรกร/ประมง ร้อยละ 9.28 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน ร้อยละ 24.16 เป็นพ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน ร้อยละ 3.04 เป็นนักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 0.16 เป็นพนักงานองค์กรอิสระที่ไม่แสวงหากำไร และร้อยละ 3.36 ไม่ระบุอาชีพ ตัวอย่างร้อยละ 16.40 ไม่มีรายได้ ร้อยละ 9.04 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนไม่เกิน 10,000 บาท ร้อยละ 18.64 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001–20,000 บาท ร้อยละ 15.92 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001–30,000 บาท ร้อยละ 8.64 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 30,001–40,000 บาท ร้อยละ 17.76 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 40,001 บาทขึ้นไป และร้อยละ 13.60 ไม่ระบุรายได้

1. ท่านคิดว่าปัญหามลพิษและฝุ่นละออง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เป็นปัญหาที่ควรได้รับการแก้ไขเร่งด่วนในระดับใด

ความเร่งด่วนในการแก้ปัญหามลพิษและฝุ่นละออง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ
เร่งด่วนมาก	58.64
เร่งด่วน	35.20
ไม่เร่งด่วน	5.20
ไม่เร่งด่วนเลย	0.56
ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	0.40
รวม	100.00

2. ท่านได้รับผลกระทบจากปัญหามลพิษและฝุ่นละออง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลหรือไม่

การได้รับผลกระทบจากปัญหามลพิษและฝุ่นละออง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ
ได้รับผลกระทบ เนื่องจากทำให้เกิดอาการเจ็บป่วยง่ายขึ้น หายใจไม่สะดวก แสบจมูก ปวดศีรษะ ไอ เจ็บคอ มีผื่นขึ้นตามร่างกาย ระคายเคืองตา ขณะที่บางส่วนระบุว่า ทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ค่อยดี มองไม่เห็น มองไม่ชัดทำให้มีเสียงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	61.52
ไม่ได้รับผลกระทบ เนื่องจากว่าพักอาศัยในเขตที่ไม่มีฝุ่นละออง อยู่ห่างไกลจากเขตที่มีการก่อสร้าง ไม่ค่อยได้เดินทางออกนอกบ้าน ขณะที่บางส่วนระบุว่า ใช้รถส่วนตัวในการเดินทาง หลีกเลี่ยงการเดินทางไปในเขตที่มีการก่อสร้าง	38.24
ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	0.24
รวม	100.00

3. ในฐานะที่ท่านพักอาศัยอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ท่านคิดว่าแนวทางใดที่จะสามารถแก้ไขปัญหามลพิษและฝุ่นละอองในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด (เลือกตอบ 1 ข้อ)

แนวทางในการแก้ไขปัญหามลพิษและฝุ่นละอองในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด	ร้อยละ
การจัดการจราจรที่ดี ไม่ให้เกิดปัญหาการติดขัด สาเหตุของการเกิดมลพิษบนท้องถนน	23.52
ควบคุมมาตรฐานและตรวจวัด ค่าฝุ่นละอองในที่มีการก่อสร้าง ไม่ให้ค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน	15.36
รณรงค์ลดการใช้รถส่วนตัว หันมาใช้บริการเดินทางด้วยขนส่งมวลชน	14.96
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน ปลูกต้นไม้เพิ่มขึ้น เพื่อดูดซับ และลดผลกระทบจากมลพิษในอากาศ	11.84
อนุมัติการก่อสร้างขนาดใหญ่ ให้เริ่มสร้างทีละโครงการ ทีละจุด ไม่เริ่มก่อสร้างพร้อม ๆ กัน	8.40
ทำฝนหลวง เพื่อให้ฝนตกช่วยชะล้างฝุ่นละอองในชั้นบรรยากาศ	7.68
เพิ่มบทลงโทษและบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังในการควบคุมการก่อสร้างที่ไม่ได้มาตรฐาน	7.52
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนทราบถึงสาเหตุและอันตรายที่เกิดจากมลพิษและฝุ่นละออง	4.48
อื่น ๆ ได้แก่ มีมาตรการควบคุมดูแลท่อไอเสียรถทุกชนิด กำหนดอายุการใช้งานของรถยนต์ มีมาตรการควบคุมโรงงานอุตสาหกรรมและหลีกเลี่ยงการสร้างโรงงานในเขตเมือง จำกัดจำนวนรถยนต์ในแต่ละบ้าน ลดปริมาณรถแท็กซี่ซึ่ง ขณะที่บางส่วนระบุว่า ไม่มีแนวทางที่จะสามารถแก้ปัญหามลพิษและฝุ่นละอองได้	2.24
ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	4.00
รวม	100.00

4. ท่านคิดว่าในอนาคตสถานการณ์ปัญหามลพิษและฝุ่นละออง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จะเป็นอย่างไร

สถานการณ์ปัญหามลพิษและฝุ่นละออง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในอนาคต	ร้อยละ
ดีขึ้น	27.76
เหมือนเดิม/ไม่เปลี่ยนแปลง	17.52
แย่ลง	53.68
ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	1.04
รวม	100.00

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง

ตารางที่ 1 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามภูมิภาค

ภูมิภาค	จำนวน	ร้อยละ
กรุงเทพฯ	1,183	94.64
ปริมณฑล	67	5.36
รวม	1,250	100.00

ตารางที่ 2 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	697	55.76
หญิง	551	44.08
เพศทางเลือก	2	0.16
รวม	1,250	100.00

ตารางที่ 3 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เกิน 25 ปี	70	5.60
26 – 35 ปี	188	15.04
36 – 45 ปี	258	20.64
46 – 59 ปี	384	30.72
60 ปีขึ้นไป	331	26.48
ไม่ระบุ	19	1.52
รวม	1,250	100.00

ตารางที่ 4 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามศาสนา

ศาสนา	จำนวน	ร้อยละ
พุทธ	1,135	90.80
อิสลาม	69	5.52
คริสต์/ฮินดู/ซิกข์/ยิว/ไม่นับถือศาสนาใด ๆ	15	1.20
ไม่ระบุ	31	2.48
รวม	1,250	100.00

ตารางที่ 5 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานภาพการสมรส

สถานภาพการสมรส	จำนวน	ร้อยละ
โสด	373	29.84
สมรส	785	62.80
หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่	59	4.72
ไม่ระบุ	33	2.64
รวม	1,250	100.00

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง (ต่อ)

ตารางที่ 6 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า	161	12.88
มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	274	21.92
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	101	8.08
ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	523	41.84
สูงกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	150	12.00
ไม่ระบุ	41	3.28
รวม	1,250	100.00

ตารางที่ 7 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
ข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	144	11.52
พนักงานเอกชน	293	23.44
เจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ	307	24.56
เกษตรกร/ประมง	6	0.48
รับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน	116	9.28
พ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน	302	24.16
นักเรียน/นักศึกษา	38	3.04
พนักงานองค์กรอิสระที่ไม่แสวงหากำไร	2	0.16
ไม่ระบุ	42	3.36
รวม	1,250	100.00

ตารางที่ 8 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีรายได้	205	16.40
ไม่เกิน 10,000	113	9.04
10,001 – 20,000	233	18.64
20,001 – 30,000	199	15.92
30,001 – 40,000	108	8.64
40,001 ขึ้นไป	222	17.76
ไม่ระบุ	170	13.60
รวม	1,250	100.00