

วันอาทิตย์ที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2561

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ โทรศัพท์ 02 -727- 3594-6 โทรสาร 02 -727- 3595

<http://www.nidapoll.nida.ac.th> <http://www.twitter.com/nidapoll> และ <http://www.facebook.com/nidapoll>

E-mail : [nida\\_poll@nida.ac.th](mailto:nida_poll@nida.ac.th) / [nidapoll.nida@hotmail.co.th](mailto:nidapoll.nida@hotmail.co.th)

## “การแก้กฎหมาย – เพิ่มโทษใบขับขี่”

เรียน บรรณาธิการบริหาร / บรรณาธิการข่าว / หัวหน้าข่าว

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เปิดเผยผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน เรื่อง “การแก้กฎหมาย – เพิ่มโทษใบขับขี่” ทำการสำรวจระหว่างวันที่ 27 – 28 สิงหาคม 2561 จากประชาชนที่มีอายุ 15 ปีขึ้นไป กระจายทุกภูมิภาค ระดับการศึกษา และอาชีพทั่วประเทศ รวมทั้งสิ้น จำนวน 1,251 หน่วยตัวอย่าง เกี่ยวกับการแก้กฎหมายเพิ่มโทษความผิดเกี่ยวกับใบอนุญาตขับขี่ โดยการแก้กฎหมายเพิ่มโทษมีดังนี้ กรณีไม่มีใบขับขี่/ใบขับขี่หมดอายุ (จำคุกไม่เกิน 3 เดือน/ปรับสูงสุดไม่เกิน 50,000 บาท) และกรณีไม่พกใบขับขี่ (ปรับสูงสุดไม่เกิน 10,000 บาท) การสำรวจอาศัยการสุ่มตัวอย่างด้วยความน่าจะเป็นจากบัญชีรายชื่อฐานข้อมูลตัวอย่างหลัก (Master Sample) ของ “นิด้าโพล” ด้วยวิธีแบบแบ่งชั้นภูมิ (Stratified Random Sampling) โดยแบ่งชั้นภูมิตามภูมิภาค จากนั้นในแต่ละภูมิภาคสุ่มตัวอย่างด้วยวิธีแบบอย่างง่าย (Simple Random Sampling) เก็บข้อมูลด้วยวิธีการสัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ โดยกำหนดค่าความเชื่อมั่นที่ ร้อยละ 95.0

จากการสำรวจเมื่อถามถึงสถานะของท่านในการใช้รถใช้ถนน การขับขี่และการโดยสาร พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 41.09 ระบุว่า เป็นผู้ขับขี่อย่างเดียว รองลงมา ร้อยละ 36.85 ระบุว่า เป็นทั้งผู้ขับขี่และบางครั้งก็เป็นผู้โดยสาร และร้อยละ 22.06 ระบุว่า เป็นผู้โดยสารอย่างเดียว

ด้านความคิดเห็นเกี่ยวกับการที่กรมการขนส่งทางบกจะแก้กฎหมาย “การเพิ่มโทษกรณีไม่มีใบขับขี่/ใบขับขี่หมดอายุ” พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 71.54 ระบุว่า **ไม่เห็นด้วย** รองลงมา ร้อยละ 28.30 ระบุว่า **เห็นด้วย** และร้อยละ 0.16 **ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ**

ส่วนความคิดเห็นเกี่ยวกับ “การเพิ่มโทษกรณีไม่พกใบขับขี่” พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 67.47 ระบุว่า **ไม่เห็นด้วย** ร้อยละ 32.05 ระบุว่า **เห็นด้วย** และร้อยละ 0.48 **ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ**

โดยผู้ที่ระบุว่า **ไม่เห็นด้วย** กับการที่กรมการขนส่งทางบกจะแก้กฎหมาย “การเพิ่มโทษไม่มี/ไม่พกใบขับขี่ - หมดอายุ” ได้ให้เหตุผลว่า บทลงโทษมีความรุนแรงเกินไป โทษค่าปรับสูงเกินไป ไม่เหมาะสมกับฐานความผิด ควรพิจารณาเป็นรายกรณีไป ขณะที่บางส่วนระบุว่า เป็นการแก้ไขปัญหาที่ปลายเหตุและไม่สามารถช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ ส่วนผู้ที่ระบุว่า **เห็นด้วย** กับการที่กรมการขนส่งทางบกจะแก้กฎหมาย “การเพิ่มโทษไม่มี/ไม่พกใบขับขี่ - หมดอายุ” ได้ให้เหตุผลว่า จะได้มีระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนน เกิดความเกรงกลัวและเคารพกฎจราจรมากขึ้น ขณะที่บางส่วนระบุว่า สามารถช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้

เมื่อถามถึงความคิดเห็นเกี่ยวกับ “การเพิ่มโทษกรณีไม่มีใบขับขี่/ใบขับขี่หมดอายุ” จะช่วยให้ผู้ขับขี่เกรงกลัวต่อกฎหมายและปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้นหรือไม่ พบว่า ประชาชน ร้อยละ 16.47 ระบุว่า **ช่วยได้มาก** ร้อยละ 50.76 ระบุว่า **ช่วยได้บ้างระดับหนึ่ง** ร้อยละ 31.89 ระบุว่า **ไม่สามารถช่วยได้เลย** และร้อยละ 0.88 **ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ**

ส่วนความคิดเห็นเกี่ยวกับ “การเพิ่มโทษกรณีไม่พกใบขับขี่” พบว่า ร้อยละ 15.59 ระบุว่า **ช่วยได้มาก** ร้อยละ 51.56 ระบุว่า **ช่วยได้บ้างระดับหนึ่ง** ร้อยละ 31.25 ระบุว่า **ไม่สามารถช่วยได้เลย** และร้อยละ 1.60 **ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ**

โดยผู้ที่ระบุว่า **ช่วยได้มาก** ได้ให้เหตุผลว่า ทำให้เกิดความเกรงกลัวต่อบทลงโทษที่สูงขึ้น และจะได้ใส่ใจเรื่องใบขับขี่มากขึ้น ผู้ที่ระบุว่า **ช่วยได้บ้างระดับหนึ่ง** ได้ให้เหตุผลว่า จะเป็นการสร้างวินัยในการใช้รถใช้ถนนให้อยู่ในความไม่ประมาทและปฏิบัติตามกฎจราจร ส่วนผู้ที่ระบุว่า **ไม่สามารถช่วยได้เลย** ได้ให้เหตุผลว่า ขึ้นอยู่ที่จิตสำนึกของผู้ใช้รถใช้ถนน และการบังคับใช้กฎหมายยังไม่จริงจังและไม่เข้มงวดมากพอ

เมื่อถามถึง “การเพิ่มโทษกรณีไม่มี/ไม่พกใบขับขี่ - หมดอายุ” จะทำให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลงหรือไม่ พบว่า ประชาชน ร้อยละ 5.28 ระบุว่า **เพิ่มขึ้น** ร้อยละ 69.70 ระบุว่า **เท่าเดิม** ร้อยละ 23.66 ระบุว่า **ลดลง** และร้อยละ 1.36 **ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ**

สำหรับความคิดเห็นเกี่ยวกับ “การเพิ่มโทษกรณีไม่มี/ไม่พกใบขับขี่ - หมดอายุ” จะทำให้เกิดช่องทางทุจริต/รับสินบน มากน้อยเพียงใด พบว่า ประชาชน ร้อยละ 39.41 ระบุว่า เกิดช่องทางทุจริต/รับสินบน **มากที่สุด** ร้อยละ 38.69 ระบุว่า เกิดช่องทางทุจริต/รับสินบน **มาก** ร้อยละ 8.79 ระบุว่า เกิดช่องทางทุจริต/รับสินบน **น้อย** ร้อยละ 2.16 ระบุว่า เกิดช่องทางทุจริต/รับสินบน **น้อยที่สุด** ร้อยละ 3.60 ระบุว่า **ไม่เกิดช่องทางทุจริต/รับสินบนเลย** และร้อยละ 7.35 **ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ**

ท้ายที่สุดเมื่อถามถึงความคิดเห็นว่าควรไปเพิ่มโทษให้มากขึ้น พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 66.43 ระบุว่า **ขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น** รองลงมา ร้อยละ 11.11 ระบุว่า **ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง** ร้อยละ 10.23 ระบุว่า **ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด** ร้อยละ 3.12 ระบุว่า **เลี้ยวรถหรือเปลี่ยนช่องเดินรถโดยไม่ให้สัญญาณ** ร้อยละ 2.16 ระบุว่า **ขับรถในลักษณะกีดขวางการจราจร** ร้อยละ 1.28 ระบุว่า **ขับรถบนทางเท้า และขับรถแซงขึ้นหน้ารถอื่นทางด้านซ้ายมือโดยไม่มีความยินยอม** ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 0.64 ระบุว่า **ใช้สัญญาณไฟวับวามผิดเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด** ร้อยละ 0.56 ระบุว่า **กลับรถในทางเดินรถกีดขวางการจราจร** ร้อยละ 0.32 ระบุว่า **จอดรถบนทางเท้า** ร้อยละ 0.56 ระบุว่า **อื่น ๆ ได้แก่ ไม่มี/ไม่พกใบขับขี่ ไม่แสดง พ.ร.บ./พ.ร.บ. หมดอายุ** ขณะที่บางส่วนระบุว่า เด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีขับขี่รถยนต์/รถจักรยานยนต์ และร้อยละ 2.31 **ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ**

เมื่อพิจารณาลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง พบว่า ตัวอย่างร้อยละ 9.51 มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ ร้อยละ 25.34 มีภูมิลำเนาอยู่ปริมณฑลและภาคกลาง ร้อยละ 17.83 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคเหนือ ร้อยละ 33.49 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และร้อยละ 13.83 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคใต้ ตัวอย่างร้อยละ 53.32 เป็นเพศชาย ร้อยละ 46.60 เป็นเพศหญิง และร้อยละ 0.08 เป็นเพศทางเลือก ตัวอย่างร้อยละ 6.71 มีอายุ 15 – 25 ปี ร้อยละ 15.35 มีอายุ 26 – 35 ปี ร้อยละ 22.86 มีอายุ 36 – 45 ปี ร้อยละ 35.97 มีอายุ 46 – 59 ปี ร้อยละ 18.39 มีอายุ 60 ปีขึ้นไป และ ร้อยละ 0.72 ไม่ระบุอายุ ตัวอย่างร้อยละ 93.92 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 3.68 นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 0.88 นับถือศาสนาคริสต์ /ฮินดู/ซิกข์/ยิว/ไม่นับถือศาสนาใด ๆ และร้อยละ 1.52 ไม่ระบุศาสนา

ตัวอย่างร้อยละ 21.66 สถานภาพโสด ร้อยละ 73.14 สมรสแล้ว ร้อยละ 3.60 หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่ และร้อยละ 1.60 ไม่ระบุ สถานภาพการสมรส ตัวอย่างร้อยละ 31.89 จบการศึกษาประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 28.54 จบการศึกษามัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 8.23 จบการศึกษานุปริญญาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 24.94 จบการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ร้อยละ 4.56 จบการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่า และร้อยละ 1.84 ไม่ระบุการศึกษา

ตัวอย่างร้อยละ 11.59 ประกอบอาชีพข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 14.79 ประกอบอาชีพพนักงานเอกชน ร้อยละ 22.94 ประกอบอาชีพเจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ ร้อยละ 14.63 ประกอบอาชีพเกษตรกร/ประมง ร้อยละ 15.67 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน ร้อยละ 16.22 เป็นพ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน ร้อยละ 2.40 เป็นนักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 0.16 เป็นพนักงานองค์กรอิสระที่ไม่แสวงหากำไร และร้อยละ 1.60 ไม่ระบุอาชีพ ตัวอย่างร้อยละ 12.71 ไม่มีรายได้ ร้อยละ 27.34 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนไม่เกิน 10,000 บาท ร้อยละ 25.50 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001 – 20,000 บาท ร้อยละ 10.95 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 – 30,000 บาท ร้อยละ 5.52 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 30,001 – 40,000 บาท ร้อยละ 9.19 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 40,001 บาทขึ้นไป และร้อยละ 8.79 ไม่ระบุรายได้

### 1. สถานะของท่านในการใช้รถใช้ถนน การขับขี่และการโดยสาร

สถานะการใช้รถใช้ถนน การขับขี่และการโดยสาร	ร้อยละ
เป็นผู้ขับขี่อย่างเดียว	41.09
เป็นทั้งผู้ขับขี่และบางครั้งก็เป็นผู้โดยสาร	36.85
เป็นผู้โดยสารอย่างเดียว	22.06
<b>รวม</b>	<b>100.00</b>

### 2. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ กับการที่กรมการขนส่งทางบกจะแก้กฎหมาย “การเพิ่มโทษ ไม่มี/ไม่พกใบขับขี่ - หมดอายุ” หรือไม่

การเพิ่มโทษ	ความคิดเห็น			รวม
	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	
<b>2.1 การเพิ่มโทษกรณีไม่มีใบขับขี่/ใบขับขี่หมดอายุ</b> (จำคุกไม่เกิน 3 เดือน/ปรับสูงสุดไม่เกิน 50,000 บาท)	28.30	71.54	0.16	<b>100.00</b>
<b>2.2 การเพิ่มโทษกรณีไม่พกใบขับขี่</b> (ปรับสูงสุดไม่เกิน 10,000 บาท)	32.05	67.47	0.48	<b>100.00</b>

### 3. ท่านคิดว่า “การเพิ่มโทษ ไม่มี/ไม่พกใบขับขี่ - หมดอายุ” จะช่วยให้ผู้ขับขี่ตรงกฏต่อกฎหมายและปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้นหรือไม่

การเพิ่มโทษ	ความคิดเห็น				รวม
	ช่วยได้มาก	ช่วยได้บ้าง ระดับหนึ่ง	ไม่สามารถ ช่วยได้เลย	ไม่ระบุ/ ไม่แน่ใจ	
<b>3.1 การเพิ่มโทษกรณีไม่มีใบขับขี่/ใบขับขี่หมดอายุ</b> (จำคุกไม่เกิน 3 เดือน/ปรับสูงสุดไม่เกิน 50,000 บาท)	16.47	50.76	31.89	0.88	<b>100.00</b>
<b>3.2 การเพิ่มโทษไม่พกใบขับขี่</b> (ปรับสูงสุดไม่เกิน 10,000 บาท)	15.59	51.56	31.25	1.60	<b>100.00</b>

### 4. ท่านคิดว่า “การเพิ่มโทษ ไม่มี/ไม่พกใบขับขี่ - หมดอายุ” จะทำให้การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลงหรือไม่

“การเพิ่มโทษ ไม่มี/ไม่พกใบขับขี่ - หมดอายุ” จะทำให้การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลงหรือไม่	ร้อยละ
เพิ่มขึ้น	5.28
เท่าเดิม	69.70
ลดลง	23.66
ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	1.36
<b>รวม</b>	<b>100.00</b>

5. ท่านคิดว่า “การเพิ่มโทษ ไม่มี/ไม่พกใบขับขี่ - หมดอายุ” จะทำให้เกิดช่องทางทุจริต/รับสินบน มากน้อยเพียงใด

“การเพิ่มโทษกรณีไม่มี/ไม่พกใบขับขี่ - หมดอายุ” จะทำให้เกิดช่องทางทุจริต/รับสินบน มากน้อยเพียงใด	ร้อยละ
เกิดช่องทางทุจริต/รับสินบนมากที่สุด	39.41
เกิดช่องทางทุจริต/รับสินบนมาก	38.69
เกิดช่องทางทุจริต/รับสินบนน้อย	8.79
เกิดช่องทางทุจริต/รับสินบนน้อยที่สุด	2.16
ไม่เกิดช่องทางทุจริต/รับสินบนเลย	3.60
ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	7.35
<b>รวม</b>	<b>100.00</b>

6. ท่านคิดว่า ความผิดวินัยจราจรข้อหาใดที่ควรไปเพิ่มโทษให้มากขึ้น (เลือกตอบเพียง 1 ข้อ)

ความผิดวินัยจราจรข้อหาใดที่ควรไปเพิ่มโทษให้มากขึ้น	ร้อยละ
ขับรถในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น	66.43
ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง	11.11
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	10.23
เลี้ยวรถหรือเปลี่ยนช่องเดินรถโดยไม่ให้สัญญาณ	3.12
ขับรถในลักษณะกีดขวางการจราจร	2.16
ขับรถบนทางเท้า	1.28
ขับรถแซงขึ้นหน้ารถอื่นทางด้านซ้ายมือโดยไม่มีเหตุอันสมควร	1.28
ใช้สัญญาณไฟวับวามผิดเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด	0.64
กลับรถในทางเดินรถกีดขวางการจราจร	0.56
จอดรถบนทางเท้า	0.32
อื่น ๆ ได้แก่ ไม่มี/ไม่พกใบขับขี่ ไม่แสดง พ.ร.บ./พ.ร.บ. หมดอายุ และ เด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ขับขี่รถยนต์/ รถจักรยานยนต์	0.56
ไม่ระบุ/ไม่แน่ใจ	2.31
<b>รวม</b>	<b>100.00</b>

## ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง

ตารางที่ 1 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามภูมิภาค

ภูมิภาค	จำนวน	ร้อยละ
กรุงเทพฯ	119	9.51
ปริมณฑลและภาคกลาง	317	25.34
ภาคเหนือ	223	17.83
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	419	33.49
ภาคใต้	173	13.83
<b>รวม</b>	<b>1,251</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 2 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	667	53.32
หญิง	583	46.60
เพศทางเลือก	1	0.08
<b>รวม</b>	<b>1,251</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 3 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
15 – 25 ปี	84	6.71
26 – 35 ปี	192	15.35
36 – 45 ปี	286	22.86
46 – 59 ปี	450	35.97
60 ปีขึ้นไป	230	18.39
ไม่ระบุ	9	0.72
<b>รวม</b>	<b>1,251</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 4 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามศาสนา

ศาสนา	จำนวน	ร้อยละ
พุทธ	1,175	93.92
อิสลาม	46	3.68
คริสต์/ฮินดู/ซิกข์/ยิว/ไม่นับถือศาสนาใด ๆ	11	0.88
ไม่ระบุ	19	1.52
<b>รวม</b>	<b>1,251</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 5 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานภาพการสมรส

สถานภาพการสมรส	จำนวน	ร้อยละ
โสด	271	21.66
สมรส	915	73.14
หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่	45	3.60
ไม่ระบุ	20	1.60
<b>รวม</b>	<b>1,251</b>	<b>100.00</b>

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง (ต่อ)

ตารางที่ 6 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า	399	31.89
มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	357	28.54
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	103	8.23
ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	312	24.94
สูงกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	57	4.56
ไม่ระบุ	23	1.84
<b>รวม</b>	<b>1,251</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 7 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
ข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	145	11.59
พนักงานเอกชน	185	14.79
เจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ	287	22.94
เกษตรกร/ประมง	183	14.63
รับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน	196	15.67
พ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน	203	16.22
นักเรียน/นักศึกษา	30	2.40
พนักงานองค์กรอิสระที่ไม่แสวงหากำไร	2	0.16
ไม่ระบุ	20	1.60
<b>รวม</b>	<b>1,251</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 8 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีรายได้	159	12.71
ไม่เกิน 10,000	342	27.34
10,001 – 20,000	319	25.50
20,001 – 30,000	137	10.95
30,001 – 40,000	69	5.52
40,001 ขึ้นไป	115	9.19
ไม่ระบุ	110	8.79
<b>รวม</b>	<b>1,251</b>	<b>100.00</b>