

# การจัดการวิกฤตฝุ่นละอองในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สำรวจความคิดเห็น เรื่อง “การจัดการวิกฤตฝุ่นละอองในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล” ระหว่างวันที่ 5 - 6 ก.พ. 2562 จากประชาชนผู้ที่พักอาศัยอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กระจายทุกระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้ จำนวน 1,261 หน่วยตัวอย่าง กำหนดค่าความเชื่อมั่นที่ ร้อยละ 95.0

## การจัดการปัญหาวิกฤตฝุ่นละอองในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

● **75.42%**  
จัดการปัญหานี้



● **24.58%**  
ไม่ได้ทำอะไรต่างจากเดิม เพราะ

- 91.93%** ไม่ได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง
- 11.57%** ที่พักอาศัย/ที่ทำงานไม่มีปัญหาเรื่องฝุ่นละออง
- 5.42%** ร่างกายแข็งแรง มีภูมิคุ้มกันที่ดี
- 4.22%** มีปัญหาด้านการเงิน

### วิธีการจัดการปัญหาวิกฤตฝุ่นละออง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

- 87.28%** ป้องกันตัวเอง
  - 91.93%** สวมหน้ากากอนามัย
  - 11.57%** ปิดประตู - หน้าต่างกันฝุ่น
  - 5.42%** งดออกกำลังกายกลางแจ้ง
  - 4.22%** ใช้พัดลม - เครื่องฟอกอากาศ
  - 3.61%** ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ
- 15.46%** หลีกเลี่ยงการเดินทางออกนอกบ้าน
- 0.63%** เดินทางไปต่างจังหวัดที่ไม่มีฝุ่น

### ถ้าจัดการปัญหาฝุ่นละออง ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่ต้องจ่ายจากวิกฤตฝุ่นละออง

- 33.23%** ไม่มีค่าใช้จ่าย
  - 56.26%** ไม่เกิน 500 บาท
  - 5.78%** 501 - 1,000 บาท
  - 0.95%** 1,001 - 1,500 บาท
  - 1.05%** 1,501 - 2,000 บาท
  - 2.73%** 2,001 บาทขึ้นไป

### การจัดการปัญหาฝุ่นละออง ควรจัดเป็นวาระเร่งด่วนมากน้อยเพียงใด

**64.15%**  
เร่งด่วนที่สุด

**31.88%**  
เร่งด่วน

**3.81%**  
ไม่เร่งด่วน

**0.16%**  
ไม่เร่งด่วนเลย

### มาตรการที่รัฐควรมีในช่วงที่มีปัญหาวิกฤตฝุ่นละออง

- 45.12%** หยุดการก่อสร้างในพื้นที่วิกฤตฝุ่นละออง
- 20.30%** ห้ามรถทุกชนิดที่ใช้น้ำมันดีเซลวิ่งชั่วคราว
- 11.82%** ให้โรงงานอุตสาหกรรมหยุดทำงานชั่วคราว

### การมีส่วนช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

**70.98%** มีส่วนช่วย

- 31.37%** ฉีดน้ำล้างฝุ่นละอองหน้าบ้านตนเอง
- 30.05%** หยุดเพาะเหาะ ไร่ไม่ เศษวัสดุ
- 23.32%** นั่งรถประจำทางไปทำงานแทนรถส่วนตัว

**29.02%** ไม่มีส่วนช่วย

- 44.47%** ไม่ได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง
- 33.16%** ที่พักอาศัย/ที่ทำงานไม่มีปัญหาเรื่องฝุ่นละออง
- 11.31%** จำเป็นต้องเดินทาง

