

การขึ้นค่าโดยสารรถประจำทาง (รถเมล์)

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สำรวจความคิดเห็น เรื่อง “การขึ้นค่าโดยสารรถประจำทาง (รถเมล์)” ระหว่างวันที่ 29 เม.ย - 2 พ.ค. 2562 จากผู้ที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล กระจายทุกระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้ จำนวน 1,258 หน่วยตัวอย่าง กำหนดค่าความเชื่อมั่นที่ ร้อยละ 95.0

ค่าใช้จ่ายที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อสัปดาห์ จากการที่ ขสมก. แลารถโดยสารเอกชนร่วมบริการเพิ่มค่าโดยสาร

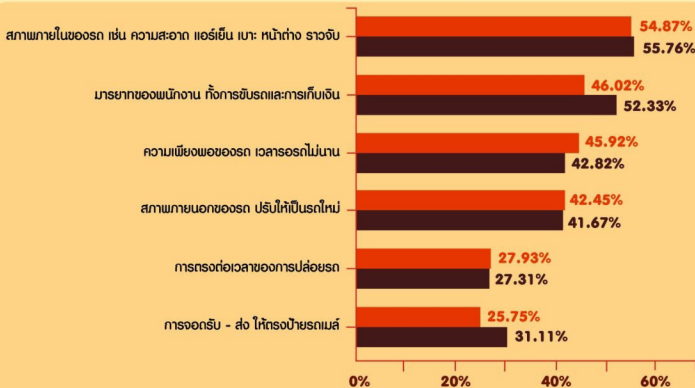


การปรับเปลี่ยนวิถีเดินทาง



ขึ้นรถโดยสารประจำทางเท่าที่จำเป็น	46.74%
ไม่มีการปรับเปลี่ยนวิถีการเดินทาง ยังคงใช้เหมือนเดิม	16.69%
เปลี่ยนไปใช้รถตู้โดยสารแทน	13.35%
ยอมเสียเวลาในการจอดรถโดยสารประจำทาง ที่มีราคาถูกกว่า	11.29%
เปลี่ยนไปใช้รถไฟฟ้า/ใต้ดินแทน	10.81%
เปลี่ยนไปใช้รถส่วนตัวแทน	8.03%
เปลี่ยนไปใช้เรือโดยสารแทน	3.82%
เดินไปทำงาน/ทำธุระ แทนการขึ้นรถประจำทาง	3.50%

สิ่งที่อยากให้มีการปรับปรุงบริการของรถโดยสารประจำทาง



- ➔ การปรับปรุงบริการของรถโดยสารประจำทางของ ขสมก.
- ➔ การปรับปรุงบริการของรถโดยสารประจำทางของ รถโดยสารเอกชนร่วมบริการ

