

คมนาคมไฟเขียว ขึ้นค่าแท็กซี่มิเตอร์

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สำรวจความคิดเห็น เรื่อง “คมนาคมไฟเขียวขึ้นค่าแท็กซี่มิเตอร์” ระหว่างวันที่ 8 - 9 ส.ค. 2562 จากผู้ที่พักอาศัยอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กระจายทุกระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้ จำนวน 1,505 หน่วยตัวอย่าง กำหนดค่าความเชื่อมั่นที่ ร้อยละ 95.0

| ความคิดเห็นต่อการขึ้นค่าแท็กซี่มิเตอร์ กม. ที่ 1 - 10 กม. จาก 6 บาท เป็น 6.50 บาท/กม. | ความคิดเห็นต่อการขึ้นค่าแท็กซี่มิเตอร์ในกรณีรถติด จากนาทีละ 2 บาท เป็น 3 บาท |
|--|--|
| 62.52% ไม่เห็นด้วย ราคาเดิมสูงอยู่แล้ว ราคาแท็กซี่น้ำมัน ยังไม่สูงมาก ยังไม่สมควรขึ้นค่าโดยสาร และการบริการยังไม่สมกับราคาที่เพิ่มขึ้น | 81.00% ไม่เห็นด้วย ไม่จำเป็นต้องขึ้นราคาในกรณีรถติด เนื่องจาก เป็นสิ่งที่ต้องบริการประชาชนอยู่แล้ว ไม่สมควรเก็บเพิ่ม |
| 35.02% เห็นด้วย ราคาที่ขึ้นยังพอรับได้ สมเหตุสมผล เพราะค่าครองชีพสูงขึ้น และอาจจะช่วยลดปัญหาการปฏิเสธผู้โดยสารได้ | 18.07% เห็นด้วย เป็นการแก้ปัญหาแท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสารได้ |
| 2.46% ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่แน่ใจ | 0.93% ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่แน่ใจ |

การใช้บริการแท็กซี่มิเตอร์ในสนามบิน



60.40%
ไม่เคยใช้

39.60%
เคยใช้

ความคิดเห็นต่อการขึ้นค่าเชอร์ชาร์จ จากการใช้บริการแท็กซี่มิเตอร์ในสนามบิน เพิ่มจาก 50 บาท เป็นรถขนาดเล็กไม่เกิน 70 บาท รถขนาดใหญ่ไม่เกิน 90 บาท

- 76.34%** ไม่เห็นด้วย เป็นการเอาเปรียบผู้โดยสาร เนื่องจากไม่สามารถเรียกกรแท็กซี่ภายนอกเข้ามารับภายในสนามบินได้ ราคาเดิมเหมาะสมอยู่แล้ว และการบริการของแท็กซี่สนามบินยังไม่ดีเท่าที่ควร
- 22.15%** เห็นด้วย การบริการสอดคล้องกับการขึ้นราคา และค่าเชอร์ชาร์จที่เพิ่มขึ้นยังพอรับได้
- 1.51%** ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่แน่ใจ

ความคิดเห็นต่อการเก็บค่าสัมภาระจากการใช้บริการแท็กซี่มิเตอร์ในสนามบิน โดยขนาดเกิน 26 นิ้ว ะบริการฟรี 2 ชิ้นแรก ชิ้นที่ 3 เป็นต้นไป เก็บชิ้นละ 20 บาท

- 64.77%** ไม่เห็นด้วย เป็นการบริการของแท็กซี่และมีค่าเชอร์ชาร์จอยู่แล้ว ควรหารวมราคากันทีเดียวตั้งแต่แรก
- 34.06%** เห็นด้วย การมีสัมภาระเยอะสมควรที่จะเก็บเพิ่มอยู่แล้ว และเป็นการช่วยค่าซ่อมบำรุงให้กับรถแท็กซี่
- 1.17%** ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่แน่ใจ

