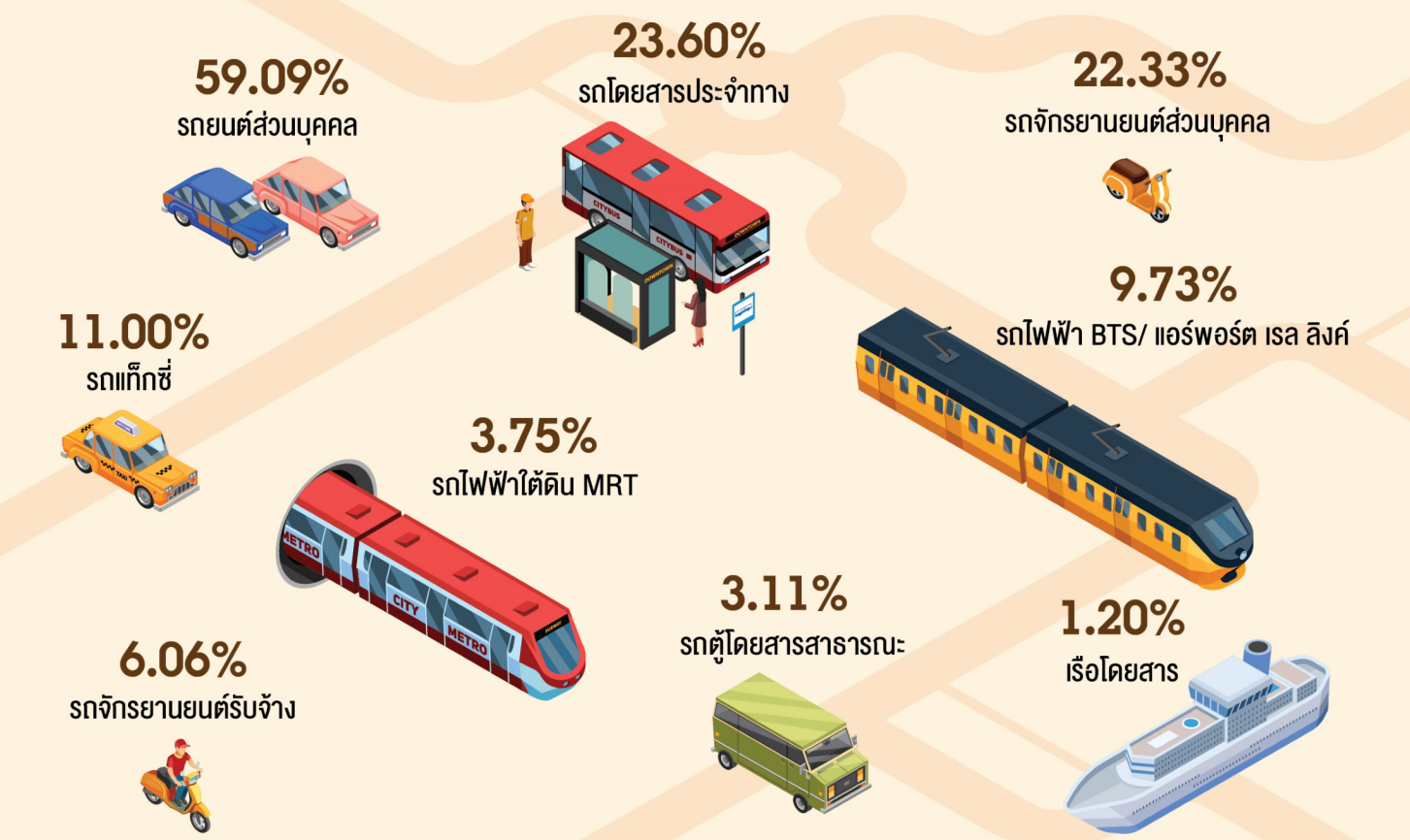


สิทธิรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามแยก ลอดอุโมงค์

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สำรวจความคิดเห็น เรื่อง “สิทธิรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามแยก ลอดอุโมงค์” ระหว่างวันที่ 10 - 11 ก.ย. 2562 จากประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร กระจายทุกระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้ จำนวน 1,254 หน่วยตัวอย่าง กำหนดค่าความเชื่อมั่น ที่ร้อยละ 95.0

• พาหนะที่ประชาชนใช้เดินทางในกรุงเทพฯ



• การพบเห็นรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามแยก/ลอดอุโมงค์



ความคิดเห็นเกี่ยวกับการอนุญาตให้รถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามแยก/ลอดอุโมงค์ ทุกแห่งทั่วกรุงเทพฯ

51.12% ไม่เห็นด้วย	สะพานข้ามแยกค่อนข้างลาดชัน ไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ และส่วนใหญ่รถที่ใช้สะพานข้ามแยก/อุโมงค์ จะใช้ความเร็วค่อนข้างสูง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
40.75% เห็นด้วย	เพื่อลดการจราจรที่ติดขัด สามารถระบายรถได้ดีขึ้นในช่วงโมงเร่งด่วน บางส่วนระบุว่าควรมีช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อลดอุบัติเหตุ
4.94% เฉย ๆ ยังไงก็ได้	
1.99% อื่น ๆ	ควรอนุญาตให้ใช้ได้เฉพาะบางจุดในช่วงโมงเร่งด่วนเท่านั้น