

วันพฤหัสบดีที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2562

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ โทรศัพท์ 02 -727- 3594-6 โทรสาร 02 -727- 3595

<http://www.nidapoll.nida.ac.th> <http://www.twitter.com/nidapoll> และ <http://www.facebook.com/nidapoll>

E-mail : [nida\\_poll@nida.ac.th](mailto:nida_poll@nida.ac.th) / [nidapoll.nida@hotmail.co.th](mailto:nidapoll.nida@hotmail.co.th)

## “สิทธิรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามแยก ลอดอุโมงค์”

เรียน บรรณาธิการบริหาร / บรรณาธิการข่าว /หัวหน้าข่าว

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เปิดเผยแพร่ผลสำรวจของประชาชน เรื่อง “สิทธิรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามแยก ลอดอุโมงค์” ทำการสำรวจระหว่างวันที่ 10 – 11 กันยายน 2562 จากประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร กระจายทุกระดับการศึกษาและอาชีพ รวมทั้งสิ้น จำนวน 1,254 หน่วยตัวอย่าง เกี่ยวกับการอนุญาตให้รถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามแยก/ลอดอุโมงค์ ทุกแห่งทั่วกรุงเทพมหานคร การสำรวจอาศัยการสุ่มตัวอย่างโดยใช้ความน่าจะเป็นจากบัญชีรายชื่อฐานข้อมูลตัวอย่างหลัก (Master Sample) ของ “นิด้าโพล” สุ่มตัวอย่างด้วยวิธีแบบง่าย (Simple Random Sampling) เก็บข้อมูลด้วยวิธีการสัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ โดยกำหนดค่าความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95.0

จากการสำรวจเมื่อถามถึงพาหนะที่ประชาชนใช้เดินทางใน กทม. พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 59.09 ระบุว่า ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล รองลงมา ร้อยละ 23.60 ระบุว่า ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง (รถเมย์)/รถสองแถว ร้อยละ 22.33 ระบุว่า ใช้รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 11.00 ระบุว่า ใช้บริการรถแท็กซี่ ร้อยละ 9.73 ระบุว่า ใช้บริการรถไฟฟ้า BTS/แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ร้อยละ 6.06 ระบุว่า ใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง ร้อยละ 3.75 ระบุว่า ใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT ร้อยละ 3.11 ระบุว่า ใช้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะ ร้อยละ 1.20 ระบุว่า ใช้บริการเรือโดยสาร และร้อยละ 0.32 ระบุอื่น ๆ ได้แก่ ใช้รถยนต์ของบริษัทที่ทำงาน และรถจักรยาน

ส่วนการพบเห็นรถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามแยก/ลอดอุโมงค์ พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 46.49 ระบุว่า พบเห็นเป็นประจำ รองลงมา ร้อยละ 24.48 ระบุว่า พบเห็นค่อนข้างบ่อย ร้อยละ 23.13 ระบุว่า ไม่ค่อยพบเห็น ร้อยละ 5.50 ระบุว่า ไม่เคยพบเห็นเลย และร้อยละ 0.40 ระบุว่า ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ

ท้ายที่สุด เมื่อถามถึงความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการอนุญาตให้รถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามแยก/ลอดอุโมงค์ทุกแห่งทั่ว กทม. พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 51.12 ระบุว่า ไม่เห็นด้วย เพราะ สะพานข้ามแยกค่อนข้างลาดชัน ไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ เพราะส่วนใหญ่รถที่ใช้สะพานข้ามแยก/อุโมงค์จะใช้ความเร็วค่อนข้างสูง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย รองลงมา ร้อยละ 40.75 ระบุว่า เห็นด้วย เพราะ เพื่อลดการจราจรที่ติดขัด สามารถระบายรถได้ดีขึ้นในช่วงโมงเร่งด่วน ขณะที่บางส่วนระบุว่า ควรมีช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะกับสะพานข้ามแยก/อุโมงค์ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ร้อยละ 4.94 ระบุว่า เฉยๆ ยังไงก็ได้ ร้อยละ 1.99 ระบุอื่น ๆ ได้แก่ เห็นด้วยกับการให้ขึ้นสะพานข้ามแยก แต่ไม่เห็นด้วยกับการให้ลอดอุโมงค์ และบางส่วนไม่เห็นด้วยกับการให้ขึ้นสะพานข้ามแยก แต่เห็นด้วยกับการให้ลอดอุโมงค์ ขณะที่บางส่วนระบุว่า อนุญาตให้ใช้ได้เฉพาะบางจุดในช่วงโมงเร่งด่วนเท่านั้น และร้อยละ 1.20 ระบุว่า ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ

เมื่อพิจารณาถึงลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง พบว่า ตัวอย่างร้อยละ 100.00 มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ ตัวอย่างร้อยละ 51.83 เป็นเพศชาย และร้อยละ 48.17 เป็นเพศหญิง ตัวอย่างร้อยละ 7.58 มีอายุไม่เกิน 25 ปี ร้อยละ 12.68 มีอายุ 26 – 35 ปี ร้อยละ 20.09 มีอายุ 36 – 45 ปี ร้อยละ 31.82 มีอายุ 46 – 59 ปี และร้อยละ 27.83 มีอายุ 60 ปีขึ้นไป

ตัวอย่างร้อยละ 93.78 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 4.55 นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 1.51 นับถือศาสนาคริสต์ และอื่น ๆ และร้อยละ 0.16 ไม่ระบุศาสนา ตัวอย่างร้อยละ 29.98 สถานภาพโสด ร้อยละ 64.19 สมรสแล้ว ร้อยละ 4.55 หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่ และร้อยละ 1.28 ไม่ระบุสถานภาพการสมรส

ตัวอย่างร้อยละ 15.63 จบการศึกษาประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 23.28 จบการศึกษามัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 7.42 จบการศึกษานุปริญญาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 40.35 จบการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ร้อยละ 12.44 จบการศึกษามากกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่า และร้อยละ 0.88 ไม่ระบุการศึกษา

ตัวอย่างร้อยละ 9.97 ประกอบอาชีพข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 26.79 ประกอบอาชีพพนักงานเอกชน ร้อยละ 23.84 ประกอบอาชีพเจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ ร้อยละ 0.80 ประกอบอาชีพเกษตรกร/ประมง ร้อยละ 9.01 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน ร้อยละ 25.44 เป็นพ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน ร้อยละ 2.79 เป็นนักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 0.08 เป็นพนักงานองค์กรอิสระที่ไม่แสวงหากำไร และร้อยละ 1.28 ไม่ระบุอาชีพ

ตัวอย่างร้อยละ 23.68 ไม่มีรายได้ ร้อยละ 4.23 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนไม่เกิน 10,000 บาท ร้อยละ 22.25 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001 – 20,000 บาท ร้อยละ 14.59 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 – 30,000 บาท ร้อยละ 8.37 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 30,001 – 40,000 บาท ร้อยละ 16.51 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 40,001 บาทขึ้นไป และร้อยละ 10.37 ไม่ระบุรายได้

1. โดยปกติท่านเดินทางใน กทม. ด้วยพาหนะใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

พาหนะที่ประชาชนใช้เดินทางใน กทม.	ร้อยละ
รถยนต์ส่วนบุคคล	59.09
รถโดยสารประจำทาง (รถเมล์)/รถสองแถว	23.60
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	22.33
รถแท็กซี่	11.00
รถไฟฟ้า BTS/แอร์พอร์ต เรล ลิงค์	9.73
รถจักรยานยนต์รับจ้าง	6.06
รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT	3.75
รถตู้โดยสารสาธารณะ	3.11
เรือโดยสาร	1.20
อื่น ๆ ได้แก่ รถยนต์ของบริษัทที่ทำงาน และรถจักรยาน	0.32

2. ท่านพบเห็นรถจักรยานยนต์ขับขึ้นสะพานข้ามแยก/ลอดอุโมงค์ บ่อยครั้งแค่ไหน

การพบเห็นรถจักรยานยนต์ขับขึ้นสะพานข้ามแยก/ลอดอุโมงค์	ร้อยละ
พบเห็นเป็นประจำ	46.49
พบเห็นค่อนข้างบ่อย	24.48
ไม่ค่อยพบเห็น	23.13
ไม่เคยพบเห็นเลย	5.50
ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ	0.40
<b>รวม</b>	<b>100.00</b>

3. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ กับการอนุญาตให้รถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามแยก/ลอดอุโมงค์ ทุกแห่งทั่ว กทม.

ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการอนุญาตให้รถจักรยานยนต์ขึ้นสะพานข้ามแยก/ลอดอุโมงค์ ทุกแห่งทั่ว กทม.	ร้อยละ
ไม่เห็นด้วย เพราะ สะพานข้ามแยกค่อนข้างลาดชัน ไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ เพราะส่วนใหญ่รถที่ใช้สะพานข้ามแยก/อุโมงค์จะใช้ความเร็วค่อนข้างสูง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย	51.12
เห็นด้วย เพราะ เพื่อลดการจราจรที่ติดขัด สามารถระบายรถได้ดีขึ้นในช่วงโมงเร่งด่วน ขณะที่บางส่วนระบุว่า ควรมีช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะกับสะพานข้ามแยก/อุโมงค์ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ	40.75
เฉย ๆ ยังไงก็ได้	4.94
อื่น ๆ ได้แก่ เห็นด้วยกับการให้ขึ้นสะพานข้ามแยก แต่ไม่เห็นด้วยกับการให้ลอดอุโมงค์ และบางส่วนไม่เห็นด้วยกับการให้ขึ้นสะพานข้ามแยก แต่เห็นด้วยกับการให้ลอดอุโมงค์ ขณะที่บางส่วนระบุว่า อนุญาตให้ใช้ได้เฉพาะบางจุดในช่วงโมงเร่งด่วนเท่านั้น	1.99
ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ	1.20
<b>รวม</b>	<b>100.00</b>

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง

ตารางที่ 1 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามภูมิภาค

ภูมิภาค	จำนวน	ร้อยละ
กรุงเทพฯ	1,254	100.00
<b>รวม</b>	<b>1,254</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 2 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	650	51.83
หญิง	604	48.17
<b>รวม</b>	<b>1,254</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 3 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เกิน 25 ปี	95	7.58
26 – 35 ปี	159	12.68
36 – 45 ปี	252	20.09
46 – 59 ปี	399	31.82
60 ปี ขึ้นไป	349	27.83
ไม่ระบุ	–	–
<b>รวม</b>	<b>1,254</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 4 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามศาสนา

ศาสนา	จำนวน	ร้อยละ
พุทธ	1,176	93.78
อิสลาม	57	4.55
คริสต์ /ฮินดู/ซิกข์/ยิว/ไม่นับถือศาสนาใด ๆ	19	1.51
ไม่ระบุ	2	0.16
<b>รวม</b>	<b>1,254</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 5 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานภาพการสมรส

สถานภาพการสมรส	จำนวน	ร้อยละ
โสด	376	29.98
สมรส	805	64.19
หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่	57	4.55
ไม่ระบุ	16	1.28
<b>รวม</b>	<b>1,254</b>	<b>100.00</b>

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง (ต่อ)

ตารางที่ 6 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า	196	15.63
มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	292	23.28
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	93	7.42
ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	506	40.35
สูงกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	156	12.44
ไม่ระบุ	11	0.88
<b>รวม</b>	<b>1,254</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 7 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
ข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	125	9.97
พนักงานเอกชน	336	26.79
เจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ	299	23.84
เกษตรกร/ประมง	10	0.80
รับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน	113	9.01
พ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน	319	25.44
นักเรียน/นักศึกษา	35	2.79
พนักงานองค์กรอิสระที่ไม่แสวงหากำไร	1	0.08
ไม่ระบุ	16	1.28
<b>รวม</b>	<b>1,254</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 8 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีรายได้	297	23.68
ไม่เกิน 10,000	53	4.23
10,001 – 20,000	279	22.25
20,001 – 30,000	183	14.59
30,001 – 40,000	105	8.37
40,001 ขึ้นไป	207	16.51
ไม่ระบุ	130	10.37
<b>รวม</b>	<b>1,254</b>	<b>100.00</b>