

วันอาทิตย์ที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2563

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ โทรศัพท์ 02-727-3594-6 โทรสาร 02-727-3595

<http://www.nidapoll.nida.ac.th> <http://www.twitter.com/nidapoll> และ <http://www.facebook.com/nidapoll>

E-mail : [nida\\_poll@nida.ac.th](mailto:nida_poll@nida.ac.th) / [nidapoll.nida@hotmail.co.th](mailto:nidapoll.nida@hotmail.co.th)

## “การทดสอบสมรรถนะผู้ถือใบอนุญาตขับรถตลอดชีพ”

เรียน บรรณาธิการบริหาร / บรรณาธิการข่าว / หัวหน้าข่าว

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เปิดเผยแพร่ผลสำรวจของประชาชน เรื่อง “การทดสอบสมรรถนะผู้ถือใบอนุญาตขับรถตลอดชีพ” ทำการสำรวจระหว่างวันที่ 10 – 12 สิงหาคม 2563 จากประชาชนที่มีอายุ 37 ปีขึ้นไป กระจายทุกภูมิภาค ระดับการศึกษา และอาชีพทั่วประเทศ รวมทั้งสิ้น จำนวน 1,511 หน่วยตัวอย่าง เกี่ยวกับการทดสอบสมรรถนะผู้ถือใบอนุญาตขับรถตลอดชีพ การสำรวจอาศัยการสุ่มตัวอย่างโดยใช้ความน่าจะเป็นจากบัญชีรายชื่อฐานข้อมูลตัวอย่างหลัก (Master Sample) ของ “นิด้าโพล” สุ่มตัวอย่างด้วยวิธีแบบง่าย (Simple Random Sampling) เก็บข้อมูลด้วยวิธีการสัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ โดยกำหนดค่าความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95.0

จากการสำรวจเมื่อถามประชาชนถึงการมีใบอนุญาตขับรถทุกประเภท พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 67.90 ระบุว่า มีใบอนุญาตขับรถ ขณะที่ ร้อยละ 32.10 ระบุว่า **ไม่มี**ใบอนุญาตขับรถ

สำหรับการมีใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล พบว่า ผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถส่วนใหญ่ ร้อยละ 84.41 ระบุว่า มีใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล ขณะที่ ร้อยละ 15.59 ระบุว่า **ไม่มี**ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล ซึ่งเมื่อถามผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคลถึงประเภทของใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 48.15 ระบุว่า เป็น ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล ประเภท 5 ปี รองลงมา ร้อยละ 45.38 ระบุว่า เป็น ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล ประเภทตลอดชีพ และร้อยละ 6.47 ระบุว่า เป็น ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล ประเภทชั่วคราว

ด้านความคิดเห็นต่อการเรียกผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล ประเภทตลอดชีพ มาทดสอบสมรรถนะทางร่างกายใหม่ พบว่า ผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถส่วนใหญ่ ร้อยละ 59.84 ระบุว่า **เห็นด้วย** เพราะ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ประเภทตลอดชีพ ปัจจุบันมีอายุมากขึ้น อาจทำให้ความสามารถในการขับขี่ลดลง ควรเรียกเข้ามารับการอบรมและทดสอบสมรรถนะทางร่างกายใหม่ เพื่อความปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนน รองลงมา ร้อยละ 38.89 ระบุว่า **ไม่เห็นด้วย** เพราะ ยังไม่มีการพิสูจน์ที่แน่ชัดว่าอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถ ประเภทตลอดชีพ ถ้าหากเรียกมาทดสอบสมรรถนะทางร่างกายใหม่ก็อาจจะทำให้เสียเวลา และร้อยละ 1.27 ระบุว่า **เฉย ๆ / ไม่ตอบ / ไม่สนใจ** ซึ่งเมื่อถามผู้ที่เห็นด้วยถึงกลุ่มผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล ประเภทตลอดชีพ ที่ควรเรียกมาทดสอบสมรรถนะใหม่ พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 33.39 ระบุว่า ทุกคนที่มีใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล ประเภทตลอดชีพ รองลงมา ร้อยละ 29.80 ระบุว่า ผู้ที่มีอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 21.99 ระบุว่า ผู้ที่มีอายุ 50 ปีขึ้นไป และร้อยละ 14.82 ระบุว่า ผู้ที่มีอายุ 70 ปีขึ้นไป

ท้ายที่สุดเมื่อถามถึงการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก กรณีผู้ถือใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล ประเภทตลอดชีพ ไม่ผ่านการทดสอบสมรรถนะทางร่างกาย พบว่า ผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถส่วนใหญ่ ร้อยละ 60.04 ระบุว่า ให้ทดสอบขับรถใหม่ รองลงมา ร้อยละ 23.68 ระบุว่า **ไม่ต้องทำอะไร** ร้อยละ 14.82 ระบุว่า ยึดใบขับขี่ และร้อยละ 1.46 ระบุว่า **เฉย ๆ / ไม่ตอบ / ไม่สนใจ**

เมื่อพิจารณาลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง พบว่า ตัวอย่างร้อยละ 8.74 มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ ร้อยละ 25.94 มีภูมิลำเนาอยู่ปริมณฑล และภาคกลาง ร้อยละ 18.53 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคเหนือ ร้อยละ 33.36 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และร้อยละ 13.43 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคใต้ ตัวอย่างร้อยละ 50.56 เป็นเพศชาย และร้อยละ 49.44 เป็นเพศหญิง

ตัวอย่างร้อยละ 26.41 มีอายุ 37 – 45 ปี ร้อยละ 34.08 มีอายุ 46 – 55 ปี ร้อยละ 26.60 มีอายุ 56 – 65 ปี และร้อยละ 12.91 มีอายุ 66 ปีขึ้นไป ตัวอย่างร้อยละ 95.70 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 3.04 นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 0.93 นับถือศาสนาคริสต์ และอื่น ๆ และร้อยละ 0.33 ไม่ระบุศาสนา ตัวอย่างร้อยละ 9.79 สถานภาพโสด ร้อยละ 85.44 สมรสแล้ว ร้อยละ 4.24 หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่ และร้อยละ 0.53 ไม่ระบุสถานภาพการสมรส

ตัวอย่างร้อยละ 38.05 จบการศึกษาประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 28.66 จบการศึกษามัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 7.02 จบการศึกษานุปริญญาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 20.38 จบการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ร้อยละ 5.16 จบการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเทียบเท่า และร้อยละ 0.73 ไม่ระบุการศึกษา ตัวอย่างร้อยละ 10.26 ประกอบอาชีพข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 9.73 ประกอบอาชีพพนักงานเอกชน ร้อยละ 23.95 ประกอบอาชีพเจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ ร้อยละ 16.48 ประกอบอาชีพเกษตรกร/ประมง ร้อยละ 16.35 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน ร้อยละ 22.37 เป็นพ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน และร้อยละ 0.86 ไม่ระบุอาชีพ

ตัวอย่างร้อยละ 18.27 ไม่มีรายได้ ร้อยละ 25.75 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนไม่เกิน 10,000 บาท ร้อยละ 24.75 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001 – 20,000 บาท ร้อยละ 9.73 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 – 30,000 บาท ร้อยละ 5.69 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 30,001 – 40,000 บาท ร้อยละ 8.27 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 40,001 บาทขึ้นไป และร้อยละ 7.54 ไม่ระบุรายได้

**1. ท่านมีใบอนุญาตขับรถหรือไม่ (ทุกประเภท)**

การมีใบอนุญาตขับรถทุกประเภท	ร้อยละ
มีใบอนุญาตขับรถ	67.90
ไม่มีใบอนุญาตขับรถ	32.10
<b>รวม</b>	<b>100.00</b>

**2. ท่านมีใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลหรือไม่ (เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถ = 1,026)**

การมีใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	ร้อยละ
มีใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	84.41
<b>ประเภทของใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล</b>	
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ประเภท 5 ปี	48.15
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ประเภทตลอดชีพ	45.38
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ประเภทชั่วคราว	6.47
<b>รวม</b>	<b>100.00</b>
ไม่มีใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	15.59
<b>รวม</b>	<b>100.00</b>

**3. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ กับการเรียกผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ประเภทตลอดชีพ มาทดสอบสมรรถนะทางร่างกายใหม่ (เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถ = 1,026)**

ความคิดเห็นต่อการเรียกผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ประเภทตลอดชีพ มาทดสอบสมรรถนะทางร่างกายใหม่	ร้อยละ
เห็นด้วย เพราะ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ประเภทตลอดชีพ ปัจจุบันมีอายุมากขึ้น อาจทำให้ความสามารถในการจับพวงมาลัยลดลง ควรเรียกเข้ามารับการอบรมและทดสอบสมรรถนะทางร่างกายใหม่ เพื่อความปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนน	59.84
<b>กลุ่มที่ควรถูกเรียกมาทดสอบสมรรถนะทางร่างกายใหม่</b>	
ผู้ที่มีอายุ 50 ปีขึ้นไป	21.99
ผู้ที่มีอายุ 60 ปีขึ้นไป	29.80
ผู้ที่มีอายุ 70 ปีขึ้นไป	14.82
ทุกคนที่มีใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ประเภทตลอดชีพ	33.39
<b>รวม</b>	<b>100.00</b>
ไม่เห็นด้วย เพราะ ยังไม่มีการพิสูจน์ที่แน่ชัดว่าอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถ ประเภทตลอดชีพ ถ้าหากเรียกมาทดสอบสมรรถนะทางร่างกายใหม่ก็อาจจะทำให้เสียเวลา	38.89
เฉย ๆ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ	1.27
<b>รวม</b>	<b>100.00</b>

**4. ท่านคิดว่าหากผู้ถือใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ประเภทตลอดชีพ ไม่สามารถผ่านการทดสอบสมรรถนะทางร่างกาย กรมการขนส่งทางบก ควรดำเนินการอย่างไร (เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถ = 1,026)**

การดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก กรณีผู้ถือใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ประเภทตลอดชีพ ไม่ผ่านการทดสอบสมรรถนะทางร่างกาย	ร้อยละ
ให้ทดสอบขับรถใหม่	60.04
ไม่ต้องทำอะไร	23.68
ยึดใบขับขี่	14.82
เฉย ๆ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ	1.46
<b>รวม</b>	<b>100.00</b>

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง

ตารางที่ 1 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามภูมิภาค

ภูมิภาค	จำนวน	ร้อยละ
กรุงเทพฯ	132	8.74
ปริมณฑลและภาคกลาง	392	25.94
ภาคเหนือ	280	18.53
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	504	33.36
ภาคใต้	203	13.43
<b>รวม</b>	<b>1,511</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 2 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	764	50.56
หญิง	747	49.44
<b>รวม</b>	<b>1,511</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 3 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
37 – 45 ปี	399	26.41
46 – 55 ปี	515	34.08
56 – 65 ปี	402	26.60
66 ปี ขึ้นไป	195	12.91
ไม่ระบุ	–	–
<b>รวม</b>	<b>1,511</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 4 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามศาสนา

ศาสนา	จำนวน	ร้อยละ
พุทธ	1,446	95.70
อิสลาม	46	3.04
คริสต์ /ฮินดู/ซิกข์/ยิว/ไม่นับถือศาสนาใด ๆ	14	0.93
ไม่ระบุ	5	0.33
<b>รวม</b>	<b>1,511</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 5 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานภาพการสมรส

สถานภาพการสมรส	จำนวน	ร้อยละ
โสด	148	9.79
สมรส	1,291	85.44
หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่	64	4.24
ไม่ระบุ	8	0.53
<b>รวม</b>	<b>1,511</b>	<b>100.00</b>

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง (ต่อ)

ตารางที่ 6 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า	575	38.05
มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	433	28.66
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	106	7.02
ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	308	20.38
สูงกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	78	5.16
ไม่ระบุ	11	0.73
<b>รวม</b>	<b>1,511</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 7 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
ข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	155	10.26
พนักงานเอกชน	147	9.73
เจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ	362	23.95
เกษตรกร/ประมง	249	16.48
รับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน	247	16.35
พ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน	338	22.37
นักเรียน/นักศึกษา	–	–
พนักงานองค์กรอิสระที่ไม่แสวงหากำไร	–	–
ไม่ระบุ	13	0.86
<b>รวม</b>	<b>1,511</b>	<b>100.00</b>

ตารางที่ 8 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีรายได้	276	18.27
ไม่เกิน 10,000 บาท	389	25.75
10,001 – 20,000 บาท	374	24.75
20,001 – 30,000 บาท	147	9.73
30,001 – 40,000 บาท	86	5.69
40,001 บาทขึ้นไป	125	8.27
ไม่ระบุ	114	7.54
<b>รวม</b>	<b>1,511</b>	<b>100.00</b>