

วันอาทิตย์ที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2562

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ โทรศัพท์ 02 -727- 3594-6 โทรสาร 02 -727- 3595

<http://www.nidapoll.nida.ac.th> <http://www.twitter.com/nidapoll> และ <http://www.facebook.com/nidapoll>

E-mail : nida_poll@nida.ac.th / nidapoll.nida@hotmail.co.th

“สนามบินนครปฐม”

เรียน บรรณาธิการบริหาร / บรรณาธิการข่าว /หัวหน้าข่าว

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เปิดเผยแพร่ผลสำรวจของประชาชน เรื่อง “สนามบินนครปฐม” ทำการสำรวจระหว่างวันที่ 12 – 13 กันยายน 2562 จากประชาชนที่มีอายุ 15 ปีขึ้นไป กระจายทุกภูมิภาค ระดับการศึกษา และอาชีพทั่วประเทศ รวมทั้งสิ้น จำนวน 1,273 หน่วยตัวอย่าง เกี่ยวกับการที่จะสร้างสนามบินนครปฐม เพื่อลดความแออัดของสนามบินดอนเมือง/สุวรรณภูมิ การสำรวจอาศัย การสุ่มตัวอย่างโดยใช้ความน่าจะเป็นจากบัญชีรายชื่อฐานข้อมูลตัวอย่างหลัก (Master Sample) ของ “นิด้าโพล” สุ่มตัวอย่างด้วยวิธีแบบง่าย (Simple Random Sampling) เก็บข้อมูลด้วยวิธีการสัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ โดยกำหนดค่าความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95.0

จากการสำรวจเมื่อถามถึงการเดินทางด้วยเครื่องบินของประชาชน พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 62.53 ระบุว่า ไม่เคยเดินทางด้วยเครื่องบิน ขณะที่ ร้อยละ 37.47 ระบุว่า เคยเดินทางด้วยเครื่องบิน

ด้านการใช้สนามบินในการเดินทาง ของผู้ที่เคยเดินทางด้วยเครื่องบิน พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 87.84 ระบุว่า เคยใช้สนามบินดอนเมือง ขณะที่ ร้อยละ 59.75 ระบุว่า เคยใช้สนามบินสุวรรณภูมิ และร้อยละ 3.56 ระบุว่า เคยใช้สนามบินอื่น ๆ

สำหรับความคิดเห็นของประชาชนต่อการสร้างสนามบินนครปฐม เพื่อลดความแออัดของสนามบินดอนเมือง/สุวรรณภูมิ พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 65.28 ระบุว่า เห็นด้วย เพราะ ทำให้คนในพื้นที่ และจังหวัดใกล้เคียงสามารถเดินทางไปใช้บริการสนามบินได้สะดวกขึ้น ขณะที่บางส่วนระบุว่า เป็นการส่งเสริมธุรกิจการท่องเที่ยวในท้องถิ่น และช่วยกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นมากขึ้น รองลงมา ร้อยละ 18.54 ระบุว่า ไม่เห็นด้วย เพราะ ยังไม่จำเป็น สนามบินดอนเมือง/สุวรรณภูมิ ยังสามารถรองรับผู้โดยสารได้ดีอยู่ ขณะที่บางส่วนเห็นว่าควรที่จะปรับปรุงสนามบินดอนเมือง/สุวรรณภูมิให้ดีขึ้นกว่าเดิมมากกว่า ร้อยละ 14.45 ระบุว่า เคย ๆ ยังไงก็ได้ และร้อยละ 1.73 ระบุว่า ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ

ท้ายที่สุด เมื่อถามถึงผู้ที่จะได้ประโยชน์จากการมีสนามบินนครปฐม พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 37.86 ระบุว่า นายทุน นักธุรกิจ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบิน รองลงมา ร้อยละ 37.00 ระบุว่า ชาวจังหวัดนครปฐม ร้อยละ 36.61 ระบุว่า ประชาชนในเขตพื้นที่ภาคตะวันตก ร้อยละ 30.71 ระบุว่า ประเทศไทย ร้อยละ 29.69 ระบุว่า ธุรกิจท่องเที่ยวในเขตพื้นที่ภาคตะวันตก ร้อยละ 2.12 ระบุว่า ไม่มีใครได้ประโยชน์ ร้อยละ 1.49 ระบุว่า อื่น ๆ ผู้ที่ใช้บริการสนามบิน ขณะที่บางส่วนระบุว่า เป็นรัฐบาลและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และร้อยละ 6.05 ระบุว่า ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ

เมื่อพิจารณาลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง พบว่า ตัวอย่างร้อยละ 8.88 มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ ร้อยละ 26.24 มีภูมิลำเนาอยู่ปริมณฑล และภาคกลาง ร้อยละ 18.38 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคเหนือ ร้อยละ 32.99 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และร้อยละ 13.51 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคใต้ ตัวอย่างร้อยละ 49.18 เป็นเพศชาย และร้อยละ 50.82 เป็นเพศหญิง

ตัวอย่างร้อยละ 8.25 มีอายุไม่เกิน 25 ปี ร้อยละ 17.36 มีอายุ 26 – 35 ปี ร้อยละ 22.23 มีอายุ 36 – 45 ปี ร้อยละ 31.89 มีอายุ 46 – 59 ปี และร้อยละ 20.27 มีอายุ 60 ปีขึ้นไป ตัวอย่างร้อยละ 94.42 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 3.69 นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 0.71 นับถือศาสนาคริสต์ และอื่น ๆ และร้อยละ 1.18 ไม่ระบุศาสนา ตัวอย่างร้อยละ 23.41 สถานภาพโสด ร้อยละ 72.03 สมรสแล้ว ร้อยละ 3.22 หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่ และร้อยละ 1.34 ไม่ระบุสถานภาพการสมรส

ตัวอย่างร้อยละ 32.52 จบการศึกษาประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 30.48 จบการศึกษามัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 7.93 จบการศึกษานุปริญญาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 23.57 จบการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ร้อยละ 3.69 จบการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเทียบเท่า และร้อยละ 1.81 ไม่ระบุการศึกษา

ตัวอย่างร้อยละ 9.66 ประกอบอาชีพข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 15.40 ประกอบอาชีพพนักงานเอกชน ร้อยละ 18.85 ประกอบอาชีพเจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ ร้อยละ 17.28 ประกอบอาชีพเกษตรกร/ประมง ร้อยละ 15.24 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน ร้อยละ 18.85 เป็นพ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน ร้อยละ 2.91 เป็นนักเรียน/นักศึกษา และร้อยละ 1.81 ไม่ระบุอาชีพ

ตัวอย่างร้อยละ 19.40 ไม่มีรายได้ ร้อยละ 21.60 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนไม่เกิน 10,000 บาท ร้อยละ 27.10 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001 – 20,000 บาท ร้อยละ 12.02 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 – 30,000 บาท ร้อยละ 5.03 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 30,001 – 40,000 บาท ร้อยละ 6.52 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 40,001 บาทขึ้นไป และร้อยละ 8.33 ไม่ระบุรายได้

1. ท่านเคยเดินทางด้วยเครื่องบินหรือไม่

การเดินทางด้วยเครื่องบินของประชาชน	ร้อยละ
ไม่เคยเดินทางด้วยเครื่องบิน	62.53
เคยเดินทางด้วยเครื่องบิน	37.47
รวม	100.00

2. ท่านเคยใช้สนามบินดอนเมือง/สุวรรณภูมิ ในการเดินทางหรือไม่ (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n = 477)

การใช้สนามบินในการเดินทาง ของผู้ที่เคยเดินทางด้วยเครื่องบิน	ร้อยละ
เคยใช้สนามบินดอนเมือง	87.84
เคยใช้สนามบินสุวรรณภูมิ	59.75
เคยใช้สนามบินอื่น ๆ	3.56

3. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่จะสร้างสนามบินนครปฐม เพื่อลดความแออัดของสนามบินดอนเมือง/สุวรรณภูมิ

ความคิดเห็นของประชาชนต่อการสร้างสนามบินนครปฐม เพื่อลดความแออัดของสนามบินดอนเมือง/สุวรรณภูมิ	ร้อยละ
เห็นด้วย เพราะ ทำให้คนในพื้นที่ และจังหวัดใกล้เคียงสามารถเดินทางไปใช้บริการสนามบินได้สะดวกขึ้น ขณะที่บางส่วนระบุว่า เป็นการส่งเสริมธุรกิจการท่องเที่ยวในท้องถิ่น และช่วยกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นมากขึ้น	65.28
ไม่เห็นด้วย เพราะ ยังไม่จำเป็น สนามบินดอนเมือง/สุวรรณภูมิ ยังสามารถรองรับผู้โดยสารได้คืออยู่ ขณะที่บางส่วนเห็นว่าควรที่จะปรับปรุงสนามบินดอนเมือง/สุวรรณภูมิให้ดีขึ้นกว่าเดิมมากกว่า	18.54
เฉย ๆ ยังไงก็ได้	14.45
ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ	1.73
รวม	100.00

4. ท่านคิดว่าใครจะได้ประโยชน์จากการมีสนามบินนครปฐม (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ผู้ที่จะได้ประโยชน์จากการมีสนามบินนครปฐม	ร้อยละ
นายทุน นักธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบิน	37.86
ชาวจังหวัดนครปฐม	37.00
ประชาชนในเขตพื้นที่ภาคตะวันตก	36.61
ประเทศไทย	30.71
ธุรกิจท่องเที่ยวในเขตพื้นที่ภาคตะวันตก	29.69
ไม่มีใครได้ประโยชน์	2.12
อื่น ๆ ผู้ที่ให้บริการสนามบิน ขณะที่บางส่วนระบุว่า เป็นรัฐบาลและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง	1.49
ไม่ทราบ/ไม่ตอบ/ไม่สนใจ	6.05

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง

ตารางที่ 1 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามภูมิภาค

ภูมิภาค	จำนวน	ร้อยละ
กรุงเทพฯ	113	8.88
ปริมณฑลและภาคกลาง	334	26.24
ภาคเหนือ	234	18.38
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	420	32.99
ภาคใต้	172	13.51
รวม	1,273	100.00

ตารางที่ 2 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	626	49.18
หญิง	647	50.82
รวม	1,273	100.00

ตารางที่ 3 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เกิน 25 ปี	105	8.25
26 – 35 ปี	221	17.36
36 – 45 ปี	283	22.23
46 – 59 ปี	406	31.89
60 ปี ขึ้นไป	258	20.27
ไม่ระบุ	–	–
รวม	1,273	100.00

ตารางที่ 4 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามศาสนา

ศาสนา	จำนวน	ร้อยละ
พุทธ	1,202	94.42
อิสลาม	47	3.69
คริสต์ / ฮินดู / ซิกข์ / ยิว / ไม่นับถือศาสนาใด ๆ	9	0.71
ไม่ระบุ	15	1.18
รวม	1,273	100.00

ตารางที่ 5 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานภาพการสมรส

สถานภาพการสมรส	จำนวน	ร้อยละ
โสด	298	23.41
สมรส	917	72.03
หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่	41	3.22
ไม่ระบุ	17	1.34
รวม	1,273	100.00

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง (ต่อ)

ตารางที่ 6 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า	414	32.52
มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	388	30.48
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	101	7.93
ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	300	23.57
สูงกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	47	3.69
ไม่ระบุ	23	1.81
รวม	1,273	100.00

ตารางที่ 7 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
ข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	123	9.66
พนักงานเอกชน	196	15.40
เจ้าของธุรกิจ/อาชีพอิสระ	240	18.85
เกษตรกร/ประมง	220	17.28
รับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน	194	15.24
พ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน	240	18.85
นักเรียน/นักศึกษา	37	2.91
พนักงานองค์กรอิสระที่ไม่แสวงหากำไร	–	–
ไม่ระบุ	23	1.81
รวม	1,273	100.00

ตารางที่ 8 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีรายได้	247	19.40
ไม่เกิน 10,000	275	21.60
10,001 – 20,000	345	27.10
20,001 – 30,000	153	12.02
30,001 – 40,000	64	5.03
40,001 ขึ้นไป	83	6.52
ไม่ระบุ	106	8.33
รวม	1,273	100.00